

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

### pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articolul I** – Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Prezenta hotărâre abordează unitar la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:”

2. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru aglomerările, drumurile județene și aeroporturile aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8) și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.

3. La articolul 4, alineatul (5) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(5) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot, au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului, următoarele:

a) fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, pe suport electronic în format tip .shp;

b) un raport care să menționeze datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format de hârtie și pe suport electronic în format tip .doc;

c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor anexei nr. 7, pe format de hârtie și pe suport electronic în format tip .doc;

d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format de hârtie și pe suport electronic în format tip .doc.

(6) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune, au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului, următoarele:

- a) planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pe format de hârtie și pe suport electronic în format tip .doc;
- b) orice altă informație suplimentară solicitată de acestea cu privire la modul de elaborare a planurilor de acțiune și cu privire la conținutul acestora”.

4. La articolul 4, alineatele (9) – (15), alineatul (18), alineatul (20), alineatul (22) și alineatul (23) se modifică și se completează și vor avea următorul cuprins:

“(9) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot, au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin. (7), toate hărțile strategice de zgomot și rapoartele prevăzute la alin. (5), refăcute și dacă este cazul, revizuite, în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (1) și alin. (2).

(10) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune, au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin. (8), toate planurile de acțiune prevăzute la alin. (6) lit. a), reevaluate și dacă este cazul, revizuite, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) și alin. (4).

(11) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pun la dispoziția autorităților pentru protecția mediului, la solicitarea acestora, toate datele utilizate la elaborarea acestora.

(12) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și, după caz, ale art. 11 alin. (9), iar la această procedură participă și reprezentantul desemnat al autorității pentru protecția mediului, în calitate de observator.

(13) Măsurile prevăzute la art. 11 alin. (3) se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și de către unitățile prevăzute la alin. (3), pentru domeniul lor de competență, precum și de către operatorii economici care dețin sau administrează aeroporturile menționate în tabelul nr. 7 din anexa nr. 8, sau care dețin sau administrează amplasamentele industriale pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune, pentru domeniul lor de competență, ținându-se seama de următoarele:

a) identificarea măsurilor în cadrul procesului de elaborare a planurilor de acțiune care se supun procedurii de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) sau alin. (9), după caz;

b) dacă aceste măsuri sunt stabilite de către unul sau mai mulți agenți economici în urma externalizării serviciului de elaborare a planurilor de acțiune, atunci aceștia trebuie să fie înscrși în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului conform Ordinului ministrului mediului nr. 1026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată, cel puțin pentru elaborarea Raportului de mediu (RM), Raportului privind impactul asupra mediului (RIM), Bilanțului de mediu (BM) și Raportului de amplasament (RA).

(14) La elaborarea și/sau revizuirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea acestora, au obligația de a respecta prevederile actelor normative prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a)-d).

(15) Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013, sunt prevăzute în anexa nr. 8.

.....  
(18) Operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației

publice centrale sau alte instituții ale statului, care dețin sau au competența legală de gestionare a unor date care sunt necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant, au următoarele obligații:

- a) de a pune aceste date, cu titlu gratuit, potrivit legii, la dispoziția autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și a unităților prevăzute la alin. (3);
- b) de a permite accesul în interiorul amplasamentelor industriale a reprezentanților autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1) în vederea efectuării măsurătorilor acustice care se realizează în conformitate cu prevederile paragrafului 2.1 lit. a) din anexa nr. 3.

.....  
(20) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, au obligația să utilizeze date oficiale cu privire la numărul populației, distribuția populației, date de trafic rutier, feroviar și aeroportuar precum și informațiile prevăzute în autorizațiile integrate de mediu eliberate operatorilor economici care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare.

.....  
(22) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru amplasamentele industriale aflate în interiorul aglomerărilor menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pot depune cereri de finanțare din Fondul pentru mediu, după cum urmează:

- a) pentru programe privind reducerea nivelului de zgomot, potrivit prevederilor art. 13 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- b) pentru studii și cercetări în domeniul protecției mediului privind sarcini derivate din directive europene, potrivit prevederilor art. 13 alin. (1) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(23) Toate autoritățile administrației publice și toți operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului conținute în planurile de acțiune, au obligația de a pune la dispoziția autorității centrale pentru protecția mediului, la solicitarea acesteia, orice date suplimentare față de cele care se predau în conformitate cu alin. (5) și alin. (6), în vederea îndeplinirii obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, ce decurg din implementarea prezentei hotărâri.”

5. La articolul 4, după alineatul (23), se introduc șase alineate noi, alineatele (24) - (29), cu următorul cuprins:

“(24) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele:

- a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile menționate în tabelele nr. 5 și nr. 7 din anexa nr.8;
- b) planurile de acțiune elaborate pentru aglomerările menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8 pentru drumurile județene menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile menționate în tabelele nr. 5 și nr. 7 din anexa nr.8.

(25) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi și infrastructură, următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru drumurile principale cu excepția drumurilor județene, precum și hărțile strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile menționate în tabelele nr. 2 - 4 și nr. 6 din anexa nr. 8;

b) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale cu excepția drumurilor județene, precum și planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile menționate în tabelele nr. 2 - 4 și nr. 6 din anexa nr. 8.

(26) Aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune prin actele normative menționate la alin. (24) și (25), se realizează după evaluarea acestora de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile art. 5 și art. 6, după caz.

(27) În vederea elaborării și implementării măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului menționate la art. (11) alin. (3), autoritățile administrației publice și operatorii economici au următoarele domenii de competență:

a) autoritățile administrației publice locale menționate la alin. (1), pentru drumurile din interiorul aglomerărilor menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, pentru drumurile județene menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8 și pentru aeroporturile menționate în tabelul nr. 5 din anexa nr. 8;

b) operatorii economici care dețin sau administrează aeroporturile menționate în tabelul nr. 7 din anexa nr. 8;

c) operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, în cazul amplasamentelor industriale din interiorul aglomerărilor menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;

d) Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8 și pentru căile ferate principale menționate în tabelul nr. 3 din anexa nr. 8, care se află în administrarea acesteia;

e) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, pentru drumurile principale menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8, care se află în administrarea acesteia;

f) Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă și pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu;

g) Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A pentru portul Constanța și portul Tomis;

h) Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați pentru portul Docuri, portul Bazinul Nou și portul Mineralier din Galați și pentru portul Harșoia, portul Turcoaia, portul Măcin și portul Gura Arman din Brăila.

(28) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului menționate la art. 11 alin. (3), elaborate pentru aeroporturile menționate în tabelul nr. 7 din anexa nr. 8 și pentru amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, se pun în aplicare astfel:

a) în urma deciziei autorității competente pentru protecția mediului de actualizare după caz, a autorizației de mediu sau a autorizației integrate de mediu și conform termenelor stabilite de către aceasta, implicit prin aplicarea recomandărilor documentelor de referință privind cele mai bune tehnici disponibile;

b) în urma colaborării dintre autoritățile administrației publice locale menționate la alin. (1) și operatorii economici care administrează aceste aeroporturi și amplasamente industriale, cu privire la stabilirea măsurilor concrete de reducere a zgomotului care trebuie să facă parte din planurile de acțiune.

(29) Operatorii economici care dețin și/sau administrează aeroporturile menționate în tabelul nr. 7 din anexa nr. 8, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8) și

implementează măsuri de reducere și gestionare a zgomotului, potrivit domeniului lor de competență, cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.”

6. La articolul 5 alineatul (1) și alineatul (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În vederea analizării și evaluării fiecărei hărți strategice de zgomot și a rapoartelor predate în conformitate cu art. 4 alin. (5), se înființează următoarele comisii:

a) câte o comisie în cadrul fiecărei Agenții Regionale pentru Protecția Mediului, formată din reprezentanți ai Agențiilor Regionale pentru Protecția Mediului și Agențiilor Județene pentru Protecția Mediului din regiunea respectivă;

b) o comisie în cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din reprezentanți ai autorității centrale pentru protecția mediului și ai Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

(3) În cazul în care oricare dintre comisiile prevăzute la alin. (1) constată lipsa unor date care sunt necesare îndeplinirii prevederilor art. 7 alin. (3) lit. i) și l), se vor solicita date suplimentare potrivit prevederilor art. 4 alin. (23)”.

7. La articolul 5, după alineatul (3), se introduc patru noi alineate, alineatele (4) - (7) cu următorul cuprins:

„(4) Toate procesele verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1), se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului.

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. a), analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) aglomerările menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;

b) drumurile județene menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;

c) aeroporturile menționate la pozițiile nr. 2 și nr. 3 din tabelul nr. 4 și în tabelele nr. 5 și nr. 7, din anexa nr. 8;

d) porturile menționate în tabelul nr. 6 din anexa nr. 8.

(6) Comisia înființată în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. b), analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) drumurile principale menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8, cu excepția drumurilor județene;

b) căile ferate principale menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;

c) aeroportul principal menționat la poziția nr. 1 din tabelul nr. 4 din anexa nr. 8.

(7) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile de la alin. 1 se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”

8. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În vederea verificării criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și a analizării conținutului acestora, se înființează comisii prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică, după cum urmează:

a) la nivelul fiecărei Agenții Regionale pentru Protecția Mediului, formată din specialiști din cadrul autorității pentru protecția mediului și autorității județene de sănătate publică din regiunea respectivă;

b) la nivelul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din specialiști din cadrul autorității centrale și naționale pentru protecția mediului și autorității centrale de sănătate publică”.

9. La articolul 6, după alineatul (2), se introduc trei noi alineate, alineatele (3) – (5), cu următorul cuprins:

„(3) Toate procesele verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1), se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului și către autoritatea centrală pentru sănătate publică.

(4) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. a), analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

- a) aglomerările menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;
- b) drumurile județene menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;
- c) aeroporturile menționate la pozițiile nr. 2 și nr. 3 din tabelul nr. 4 și în tabelele nr. 5 și nr. 7, din anexa nr. 8;
- d) porturile menționate în tabelul nr. 6 din anexa nr. 8.

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. b), analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

- a) drumurile principale menționate în tabelul nr.2 din anexa nr. 8, cu excepția drumurilor județene;
- b) căile ferate principale menționate în tabelul nr. 2 din anexa nr. 8;
- c) aeroportul principal menționat la poziția nr. 1 din tabelul nr. 4 din anexa nr. 8.

10. La articolul 7, alineatul (1), lit. b) - j) se modifică și se completează și vor avea următorul cuprins:

„b) asigură trimiterea unui reprezentant, în calitate de observator, la acțiunea de desfășurare a consultării publice potrivit art. 4 alin. (12).

c) asigură, la nivel regional, gestionarea datelor obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, menționate în anexa nr. 8 în tabelul nr. 1, la pozițiile nr. 2 și nr. 3 din tabelul nr. 4 și în tabelele nr. 2 și nr. 5 – 7.

d) informează trimestrial Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu privire la stadiul realizării cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, precum și cu privire la stadiul realizării planurilor de acțiune, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, menționate în anexa nr. 8 la poziția nr. 2 și nr. 3 din tabelul nr. 4 și în tabelele nr. 2 și nr. 5 - 7.

e) transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza art. 4 alin.5.

f) solicită autorităților administrației publice locale și operatorilor economici, care administrează aglomerări, drumurile județene, aeroporturile și porturile, menționate în anexa nr. 8 la poziția nr. 2 și nr. 3 din tabelul nr. 4 și în tabelele nr. 1, nr. 2 și nr. 5 - 7, furnizarea, dacă este cazul, a unor date suplimentare față de cele predate potrivit prevederilor art. 4 alin. (5).

g) transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza art. 4 alin.6.

h) transmite autorităților administrației publice locale, care administrează aglomerările menționate în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, lista cu toate amplasamentele instalațiilor industriale care se află în interiorul acestor aglomerări și care desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate datele și informațiile cu privire la sursele de zgomot identificate în interiorul acestor amplasamente cu ocazia realizării evaluării de mediu precum și cele conținute în autorizația integrată de mediu.

i) asigură funcționarea comisiilor înființate conform art. 5 alin. (1) lit. (a).

j) asigură funcționarea comisiilor înființate conform art. 6 alin. (1) lit. (a).

11. La articolul 7, alineatul (1) lit. k) se abrogă.

12. La articolul 7, alineatul (2), lit. a) – c), e), j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) centralizează, la nivel național, toate măsurile de gestionare și reducere a zgomotului, care sunt conținute în planurile de acțiune și urmărește stadiul implementării acestora ținând seama de termenele precizate în acest sens în planurile de acțiune.

b) asigură participarea unui reprezentant al autorităților județene sau regionale pentru protecția mediului, în calitate de observator, la procedurile de participare și consultare a publicului organizate de autoritățile menționate la art. 4 alin. (12).

- c)centralizează, la nivel național, toate hărțile strategice de zgomot și datele obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului.
- e)asigură funcționarea comisiilor înființate conform art. 5 alin. (1) lit. (b) și art. 6 alin. (1) lit. (b).
- j)coordonează activitatea Agențiilor Regionale pentru Protecția Mediului în domeniul gestionării rezultatelor cartării strategice de zgomot și acordă suportul necesar organizării comisiilor înființate în conformitate cu art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 6 alin. (1) lit. a) din cadrul fiecărei Agenții Regionale pentru Protecția Mediului.
- k)elaborează regulamentul de organizare și funcționare al comisiilor înființate în conformitate cu art. 5 alin. (1) lit. a) și lit. b) și art. 6 alin. (1) lit. a) și lit. b) și îl transmite spre aprobare autorității publice centrale pentru protecția mediului”.

13. La articolul 7, alineatul (3), lit. b) – h) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“b) actualizează Ghidul privind adoptarea valorilor limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și, dacă este cazul, separat pentru indicatorii  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$ , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative nr. 152/558/1119/532 din 2008;

c) elaborează și aprobă Ghidul cu privire la măsurile care se pot lua în cadrul planurilor de acțiune în vederea gestionării și reducerii valorilor indicatorilor  $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$  și,  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$ , după caz, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și în baza unor studii de specialitate realizate în acest domeniu și/sau a ghidurilor și liniilor directe emise de Comisia Europeană, în termen de 90 de zile de la realizarea acestora.

d) modifică, completează și actualizează Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1830 / 2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot;

e) modifică, completează și actualizează Ordinul nr. 831 din 16.07.2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile și nr. 1461 din 19 august 2008 al ministrului sanatații publice, privind inființarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de actiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componentei și a regulamentului de organizare și funcționare a acestora;

f)transmite Comisiei Europene la fiecare 5 ani începând cu data de 30 iunie 2010, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la aglomerările cu o populație mai mare de 250000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6000000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile mari, existente în România;

g)transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informații cu privire la autoritățile responsabile cu elaborarea, evaluarea, colectarea și aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, ori de câte ori intervine o schimbare cu privire la identitatea și numărul acestor autorități și asigură informarea publică cu privire la aceste informații.

h)actualizează și transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, raportul care cuprinde informații cu privire la valorile limită în vigoare sau în pregătire pe teritoriul României, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și, dacă este cazul, pentru indicatorii  $L_{zi}$  și  $L_{seara}$ , pentru zgomotul produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu

modificările și completările ulterioare, împreună cu explicarea implementării acestor valori limită, ori de câte ori este necesar”.

14. La articolul 7, alineatul (3), după lit. o) se introduc trei litere noi, lit. p) – r), cu următorul cuprins:

„p) aprobă componența comisiilor prevăzute la art. 5 și regulamentul de organizare și funcționare a acestora prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.

q) transmite, Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, o informare cu privire la alte criterii relevante, în afara valorilor limită stabilite în conformitate cu prevederile lit. b), criterii care se pot identifica în vederea stabilirii priorităților atunci când se elaborează planurile de acțiune.

r) elaborează Normativul privind stabilirea criteriilor de aplicare a măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului, ținând seama de destinația clădirilor și de intensitatea traficului rutier, feroviar sau aeroportuar precum și de amplasamentele industriale care se găsesc în interiorul aglomerărilor, în scopul punerii în aplicare a acțiunilor specificate la punctul nr. 2 din anexa nr. 6 a prezentei hotărâri, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru dezvoltare regională și turism, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică și al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură”.

15. La articolul 10, alineatul (1) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1)Până la data de 30 iunie 2007 se elaborează hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru toate aglomerările având mai mult de 250000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6000000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60000 de treceri de trenuri/an și pentru aeroporturile mari, menționate în anexa nr. 8, iar acestea se refac și dacă este cazul se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora.

(2)Până la data de 30 iunie 2012, iar apoi la fiecare 5 ani după această dată, se elaborează și se aprobă hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale, iar acestea se refac și dacă este cazul se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora”.

16. La articolul 10, alineatul (5) se abrogă.

17. La articolul 11, alineatul (1), alineatul (3), alineatul (4) și alineatul (9) se modifică și se completează și vor avea următorul cuprins:

„(1)Până la data de 18 iulie 2008 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani după data elaborării și aprobării acestora, pentru:

a)aglomerările având mai mult de 250000 de locuitori;

b)zonele limitrofe drumurilor principale cu un trafic mai mare de 6000000 de treceri de vehicule/an, căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60000 de treceri de trenuri/an și aeroporturilor mari.

(3)Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute în planurile de acțiune, se stabilesc de autoritățile sau operatorii economici menționați la art. 4 alin. (27), pe domeniul lor de competență, dar trebuie să fie adresate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori limită în vigoare, sau utilizând alte criterii alese în acest scop și se aplică celor mai importante zone stabilite în acest mod prin realizarea cartării strategice de zgomot.

(4)Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează planurile de acțiune, care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare limită în vigoare, sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale și



căile ferate principale, iar aceste planuri de acțiune se revaluează și dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani după data elaborării și aprobării acestora.

(9) În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului prevăzută la alin. (8), există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative care asigură transpunerea în legislația națională a oricăror prevederi legale europene, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării procedurii duble”.

18. La articolul 11, alineatul (7) se abrogă.

19. La articolul 13, alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) netransmiterea hărților strategice de zgomot și a rapoartelor prevăzute la art. 4 alin. (5) până la data de 30 decembrie 2012 și apoi la fiecare 5 ani începând cu această dată, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

20. La articolul 13, alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (13), (14), (24), (25), (26), (28), (29), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei”.

21. Punctul nr. 2 din anexa nr. 6: „Cerințe minime pentru planurile de acțiune” se modifică și va avea următorul cuprins:

“2. Acțiunile, pe care intenționează să le întreprindă în domeniul lor de competență, autoritățile și operatorii economici care au obligația elaborării planurilor de acțiune și a implementării măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului conținute de acestea, conform prezentei hotărâri, sunt, de exemplu:

(i) planificarea traficului;

(ii) amenajarea teritoriului;

(iii) măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;

(iv) alegerea surselor mai silențioase;

(v) măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;

(vi) introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise”.

22. Anexa nr. 8: Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2007 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2009, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Articolul II** – Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată, dându-se textului o nouă numerotare.

**PRIM – MINISTRU**  
**Victor-Viorel PONTA**

(Anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată)

**Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri**

Tabelul nr. 1: Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori - (sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică)

Nr. crt.	Regiunea	Aglomerări	Autoritatea administrației publice locale
1.	8 București - Ilfov	Municipiul București	Primăria Generală a Municipiului București
2.	1 Nord-Est	Municipiul Iași	Primăria Municipiului Iași
3.	6 Nord-Vest	Municipiul Cluj-Napoca	Primăria Municipiului Cluj-Napoca
4.	5 Vest	Municipiul Timișoara	Primăria Municipiului Timișoara
5.	2 Sud-Est	Municipiul Constanța	Primăria Municipiului Constanța
6.	4 Sud-Vest	Municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova
7.	2 Sud-Est	Municipiul Galați	Primăria Municipiului Galați
8.	7 Centru	Municipiul Brașov	Primăria Municipiului Brașov
9.	3 Sud-Muntenia	Municipiul Ploiești (inclusiv Blejoi, Brazi și Bărcănești)	Primăria Municipiului Ploiești (inclusiv primăriile Blejoi, Brazi și Bărcănești)
10.	3 Sud-Muntenia	Municipiul Pitești	Primăria Municipiului Pitești
11.	1 Nord-Est	Municipiul Bacău	Primăria Municipiului Bacău
12.	6 Nord-Vest	Municipiul Oradea	Primăria Municipiului Oradea
13.	1 Nord-Est	Municipiul Botoșani	Primăria Municipiului Botoșani
14.	2 Sud-Est	Municipiul Brăila	Primăria Municipiului Brăila
15.	2 Sud-Est	Municipiul Buzău	Primăria Municipiului Buzău
16.	7 Centru	Municipiul Târgu Mureș	Primăria Municipiului Târgu Mureș
17.	7 Centru	Municipiul Sibiu	Primăria Municipiului Sibiu
18.	5 Vest	Municipiul Arad	Primăria Municipiului Arad
19.	6 Nord-Vest	Municipiul Baia Mare	Primăria Municipiului Baia Mare

Tabelul nr. 2: Drumurile principale - (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -S.A.)

Informații despre drumul principal			Informații despre sectoarele de drumuri principale			
Nr. Crt.	Denumire drum	Cod drum	Secțiunea de drum (după poziția kilometrică)	Trafic anual mediu în 2010 (număr vehicule/an)	Lungimea (km)	Limita sectorului de drum principal
1.	Centura București	CB	0+000 - 12+444	7299270	12,444	DN1 - DN2
2.	Centura București	CB	12+444 - 18+535	5015830	6,091	DN2 - DN3
3.	Centura București	CB	18+535 - 23+600	6253180	5,065	DN3 - A2
4.	Centura București	CB	23+600 - 30+200	4351530	6,600	A2 - DN4
5.	Centura București	CB	30+200 - 40+531	5272060	10,331	DN4 - DN5
6.	Centura București	CB	40+531 - 49+950	7801875	8,564	DN5 - DN6
7.	Centura București	CB	49+950 - 55+250	3609485	6,155	DN6 - A1
8.	Centura București	CB	55+250 - 64+246	6868935	8,996	A1 - DN7
9.	Centura București	CB	65+836 - 68+472	3406545	2,636	DN7 - DN1A
10.	Centura București	CB	69+459 - 73+900	4495705	4,441	DN1A - DN1
11.	Autostradă	A1	10+600 - 30+510	17266690	19,910	M.BUCUREȘTI - DJ401A
12.	Autostradă	A1	30+510 - 49+208	18059470	18,698	DJ401A - DJ711A
13.	Autostradă	A1	49+208 - 70+460	9337065	21,252	DJ711A - DN61
14.	Autostradă	A1	70+460 - 94+393	9034115	23,933	DN61 - DJ703B
15.	Autostradă	A1	94+393 - 106+500	13689325	12,107	DJ703B - DN65B
16.	Autostradă	A1	106+500 - 120+000	9345825	13,500	A1 - DN7
17.	Autostradă	A2	11+950 - 35+400	5669545	23,450	DNCB - FUNDULEA
18.	Autostradă	A2	35+400 - 64+100	7439065	28,700	FUNDULEA - LEHLIU
19.	Autostradă	A2	64+100 - 106+500	3396690	42,400	LEHLIU - DRAJNA
20.	Autostradă	A2	106+500 - 143+568	3702925	37,068	DRAJNA - FETEȘTI
21.	Autostradă	A2	143+568 - 160+980	4132530	17,412	FETEȘTI - CERNAVODA
22.	Drum Național	DN1	7+50 - 12+461	20216620	5,411	M.BUCUREȘTI -

						DNCB
23.	Drum Național	DN1	12+461 – 14+600	20544025	3,539	DNCB - OTOPENI
24.	Drum Național	DN1	14+600 – 36+110	11836585	20,110	OTOPENI - DJ101C
25.	Drum Național	DN1	36+110 – 53+650	14840900	17,540	DJ101C - M.PLOIEȘTI
26.	Drum Național	DN1	53+650 – 59+750	7420085	6,100	M.PLOIEȘTI - DN1A
27.	Drum Național	DN1	59+750 – 67+284	9871790	7,534	DN1A - DN1B
28.	Drum Național	DN1	67+584 – 79+580	10217810	12,296	DN1B - DJ100F (BĂICOI)
29.	Drum Național	DN1	79+580 – 95+450	11194185	15,870	DJ100F - DJ101R (CÂMPINA)
30.	Drum Național	DN1	95+450 – 122+000	7451110	26,550	DJ101R - SINAIA
31.	Drum Național	DN1	122+000 – 125+900	3946380	3,900	SINAIA - SINAIA (IEȘIRE)
32.	Drum Național	DN1	125+900 – 138+000	7253645	12,100	SINAIA - DRDP BRAȘOV
33.	Drum Național	DN1	138+000 – 140+920	5261840	2,920	DRDP BUCUREȘTI - DN73A
34.	Drum Național	DN1	140+920 – 159+600	4456650	18,680	DN73A - M.BRAȘOV
35.	Drum Național	DN1	173+375 – 175+530	6676945	2,155	M.BRAȘOV - DN73B (4 BENZI)
36.	Drum Național	DN1	175+530 – 179+700	5862995	4,170	DN73B - M.CODLEA (4 BENZI)
37.	Drum Național	DN1	220+000 – 232+600	3586490	12,600	DN73A - M.FAGARAȘ
38.	Drum Național	DN1	232+600 – 236+116	3724095	3,516	M.FAGARAȘ - M.FAGARAȘ
39.	Drum Național	DN1	236+116 – 258+650	3205065	22,534	M.FAGARAȘ- DJ105C
40.	Drum Național	DN1	267+152 – 296+292	3580285	29,140	DN7C - DN7
41.	Drum Național	DN1	296+292 – 307+050	7617185	10,758	DN7 - M.SIBIU (4 BENZI)
42.	Drum Național	DN1	315+500 – 320+505	5744370	5,005	M.SIBIU - CRISTIAN
43.	Drum Național	DN1	320+505 – 350+000	4564690	29,495	CRISTIAN - DRDP CLUJ
44.	Drum Național	DN1	350+000 – 362+800	6253545	12,800	DRDP BRAȘOV - M.SEBEȘ
45.	Drum Național	DN1	370+000 – 375+930	4713245	5,930	M.SEBES - M.ALBA IULIA
46.	Drum Național	DN1	385+160 – 397+050	5912270	11,890	M.ALBA IULIA - DN14B (TEIUȘ)
47.	Drum Național	DN1	397+050 – 409+867	5037365	12,817	DN14B (TEIUȘ) - DJ107I (M.AIUD)
48.	Drum Național	DN1	409+867 – 426+079	3654015	16,212	M.AIUD (DJ107I) - DJ107D (UNIREA)

49.	Drum Național	DN1	426+079 – 441+649	3681755	15,570	DJ107D (UNIREA) - A3
50.	Drum Național	DN1	447+120 – 473+600	6650665	26,480	M.TURDA - M.CLUJ NAPOCA
51.	Drum Național	DN1	481+500 – 491+320	6647380	9,820	M.CLUJ NAPOCA - A3
52.	Drum Național	DN1	491+320 – 492+900	5830145	1,580	A3 - DJ107P (GILĂU)
53.	Drum Național	DN1	492+900 – 500+000	4143845	7,100	DJ107P (GILĂU) - DJ103K
54.	Drum Național	DN1	500+000 – 514+050	3905500	14,050	DJ103K - DJ108C
55.	Drum Național	DN1	514+050 – 527+027	3444140	12,977	DJ108C - DN1G (HUEDIN)
56.	Drum Național	DN1	527+027 – 548+835	3130605	21,808	DN1G (HUEDIN) - DJ108A (CIUCEA)
57.	Drum Național	DN1	548+835 – 567+200	3545610	18,365	DJ108A (CIUCEA) - CORNIȚEL
58.	Drum Național	DN1	567+200 – 590+575	4198230	23,375	CORNITEL - DN1H (ALEȘD)
59.	Drum Național	DN1	590+575 – 607+221	4342040	16,646	DN1H (ALEȘD) - DN1P (UILEACU DE CRIȘ)
60.	Drum Național	DN1	607+221 – 622+000	6636795	14,779	DN1P (UILEACU DE CRIȘ) - M.ORADEA
61.	Drum Național	DN1	637+500 – 642+327	3671170	4,827	M.ORADEA - PCTF BORȘ (4 BENZI)
62.	Drum Național	DN10	2+100 – 7+127	4047850	5,027	M.BUZĂU - DJ205
63.	Drum Național	DN11	4+900 – 10+200	5556030	5,300	M.BRAȘOV - DN10 (4 BENZI)
64.	Drum Național	DN11	10+200 – 21+090	3389390	10,890	DN10 - DN12
65.	Drum Național	DN11	33+051 – 56+137	3921195	23,086	DN13E - M.TG.SECUIESC
66.	Drum Național	DN11	90+000 – 115+946	3254340	25,946	DRDP BRAȘOV - DJ116 (OITUZ)
67.	Drum Național	DN11	130+009 – 151+730	3177690	21,721	DN12A (M.ONEȘTI) - DJ118 (SĂNDULENI)
68.	Drum Național	DN12	0+000 – 8+500	3523345	8,500	DN11 - M.SF.GHEORGHE
69.	Drum Național	DN13	6+100 – 9+727	3920100	3,627	M.BRAȘOV - DJ112A
70.	Drum Național	DN13	9+727 – 18+101	3504730	8,374	DJ112 - DN13E
71.	Drum Național	DN13	104+895 – 111+200	3103595	6,305	DN13C - M.SIGHIȘOARA
72.	Drum Național	DN13	111+200 – 118+240	8898700	7,040	M.SIGHIȘOARA - M.SIGHIȘOARA
73.	Drum Național	DN13	146+220 – 156+900	4738795	10,680	DN13A - DJ151D

74.	Drum Național	DN13	156+900 – 165+000	3589775	8,100	DJ151D - M.TG.MUREȘ
75.	Drum Național	DN13B	43+300 – 51+045	3420050	7,745	DJ126 - DN12 (M. GHEORGHENI)
76.	Drum Național	DN14	3+500 – 15+885	3067095	12,385	M.SIBIU - DJ107B
77.	Drum Național	DN15	0+000 – 6+050	5792550	6,050	DN1(M.TURDA) - M.CÂMPIA TURZII
78.	Drum Național	DN15	11+600 – 21+000	3547800	9,400	M.CÂMPIA TURZII - DRDP BRAȘOV
79.	Drum Național	DN15	21+000 – 32+110	3922290	11,110	DRDP CLUJ - DJ151 (LUDUȘ)
80.	Drum Național	DN15	32+110 – 46+742	5162560	14,632	DJ151 - DN14A
81.	Drum Național	DN15	46+742 – 63+980	4347150	17,238	DN14A - DJ151B
82.	Drum Național	DN15	63+980 – 69+500	4611775	5,520	DJ151B - M.TG.MUREȘ
83.	Drum Național	DN15	78+780 – 103+700	4974950	24,920	M.TG.MUREȘ- M.REGHIN
84.	Drum Național	DN15	286+850 – 308+860	3329895	22,010	DN12C - M.PIATRA NEAMȚ
85.	Drum Național	DN15	318+300 – 325+650	3805855	7,350	M.PIATRA NEAMȚ - 4 BENZI (SĂVÎNEȘTI)
86.	Drum Național	DN15	325+650 – 348+480	3636495	22,830	SAVINESTI - DJ158 (BUHUSI)
87.	Drum Național	DN17	51+898 – 57+739	5689985	5,841	DN15A - V.BISTRITA (INTRARE)
88.	Drum Național	DN17	57+739 – 64+500	6402465	6,761	V.BISTRITA (INTRARE) - DN17C (M. BISTRITA)
89.	Drum Național	DN17	64+500 – 84+461	3897105	19,961	DN17C (M.BISTRITA) - DJ173A (PRUNDU BARG.)
90.	Drum Național	DN17	179+580 – 183+400	4013175	3,820	DJ175 - M.CAMPULUNG
91.	Drum Național	DN17	193+400 – 202+680	3126955	9,280	M.CAMPULUNG - DJ176
92.	Drum Național	DN18	3+522 – 9+803	3562400	6,281	M.BAIA MARE - DJ184 (BAIA SPRIE)
93.	Drum Național	DN19	8+400 – 12+250	3374060	3,850	M.ORADEA - DN19E (BIHARIA)
94.	Drum Național	DN19	117+700 – 127+850	4193850	10,150	DJ195B (DOBA) - M.SATU MARE
95.	Drum Național	DN19	135+600 – 149+978	3677740	14,378	M.SATU MARE - DN1C

96.	Drum Național	DN1A	12+260 – 13+255	6070315	0,995	M.BUCURESTI - DNCB
97.	Drum Național	DN1A	13+255 – 19+450	4500815	6,195	DNCB - DJ101
98.	Drum Național	DN1A	19+450 – 39+400	3453630	19950	DJ101 - DJ711
99.	Drum Național	DN1A	70+550 – 84+320	3885060	13,770	M.PLOIESTI (DN1) - DN1B
100.	Drum Național	DN1A	84+320 – 88+930	4477090	4,610	SUPRAPUNERE CU DN1B
101.	Drum Național	DN1A	88+930 – 113+860	5135550	24,930	DN1B - DJ102B (VALENI)
102.	Drum Național	DN1B	0+000 – 5.508	4044565	5,508	DN1 - DN1A
103.	Drum Național	DN1B	10+165 – 19+250	8793580	9,085	DN1A - DJ101F
104.	Drum Național	DN1B	19+250 – 25+501	8318715	6,251	DJ101F - DN1D
105.	Drum Național	DN1B	25+501 – 43+600	3490860	18,099	DN1D - DJ102H (MIZIL)
106.	Drum Național	DN1C	8+300 – 13+225	3929590	4,925	M.CLUJ NAPOCA - DN16 (APAHIDA)
107.	Drum Național	DN1C	13+225 – 28+650	4092015	15,425	DN16 (APAHIDA) - DJ161(BONTIDA)
108.	Drum Național	DN1C	28+650 – 42+951	3473705	14,301	DJ161(BONTIDA) - INTRARE V. GHERLA
109.	Drum Național	DN1C	49+650 – 56+500	3866810	6,850	V. GHERLA (IESIRE) - M.DEJ
110.	Drum Național	DN1C	139+539 – 147+938	4185820	8,399	DJ193 - M.BAIA MARE
111.	Drum Național	DN1C	153+851 – 177+023	4588780	23,172	M.BAIA MARE - DJ109I (SEINI)
112.	Drum Național	DN1C	195+900 – 200+170	3206160	4,270	DN19 (LIVADA) - DN19(DRAGUSENI)
113.	Drum Național	DN1F	4+900 – 16+480	4308095	11,580	M.CLUJ NAPOCA - DJ108C
114.	Drum Național	DN1F	91+940 – 93+909	3347050	1,969	M.ZALAU - DN1H
115.	Drum Național	DN2	7+848 – 11+540	16200525	3,692	M.BUCURESTI - DNCB
116.	Drum Național	DN2	11+540 – 18+330	9992970	6,790	DNCB - AFUMATI (4 BENZI)
117.	Drum Național	DN2	18+330 – 40+166	4603015	21,836	AFUMATI - DJ302(MOVILITA)
118.	Drum Național	DN2	40+166 – 55+800	4264660	15,634	DJ302 - DN2A
119.	Drum Național	DN2	55+800 – 74+900	4457380	19,100	DN2A - DJ102H (CALDARUSANCA)
120.	Drum Național	DN2	74+900 – 95+353	4234000	20,453	DJ102H - DN2C (COSTESTI)

121.	Drum Național	DN2	95+353 – 104+828	4232905	9,475	DN2C - DN1B
122.	Drum Național	DN2	104+828 – 106+790	6728410	1,962	DN1B - M.BUZAU
123.	Drum Național	DN2	114+500 – 117+834	12327145	3,334	M.BUZAU - DJ203K
124.	Drum Național	DN2	117+834 – 144+070	4776025	26,236	DJ 203K - M.RM.SARAT
125.	Drum Național	DN2	147+870 – 152+430	4651560	4,560	M.RM.SARAT - DRDP IASI
126.	Drum Național	DN2	152+430 – 163+630	5283740	11,200	DRDP BUCURESTI - DN2N
127.	Drum Național	DN2	163+630 – 180+250	5326445	16,620	DN2N - M.FOCSANI
128.	Drum Național	DN2	180+250 – 185+910	7710260	5,660	CENTURA M.FOCSANI
129.	Drum Național	DN2	185+910 – 200+600	5596910	14,690	M.FOCSANI - DN24 (TISITA)
130.	Drum Național	DN2	200+600 – 228+470	4536950	27,870	DN24 - M.ADJUD
131.	Drum Național	DN2	231+020 – 233+900	3807315	2,880	M.ADJUD - DN11A
132.	Drum Național	DN2	233+900 - 257+667	3316025	23,767	DN11A - DJ 206 B
133.	Drum Național	DN2	25+667 – 280+753	4906695	23,086	DJ 206B - M.BACAU
134.	Drum Național	DN2	292+350 – 311+660	3702195	19,310	M.BACAU - DJ159
135.	Drum Național	DN2	311+660 – 321+537	3303615	9,877	DJ159 - DJ158
136.	Drum Național	DN2	321+537 – 328+692	4293130	7,155	DJ158 - M. ROMAN
137.	Drum Național	DN2	333+775 – 341+885	4489865	8,110	M.ROMAN - DN28 (SABAOANI)
138.	Drum Național	DN2	375+541 – 379+367	3110165	3,826	DN 28A - DN15B
139.	Drum Național	DN2	403+500 – 410+000	3841625	6,500	DN15C - M.FALTICENI
140.	Drum Național	DN2	414+260 – 431+400	3868635	17,140	M.FALTICENI - M.SUCEAVA
141.	Drum Național	DN22	178+000 – 186+900	4155160	8,900	M.TULCEA (DN22G) - DN22A
142.	Drum Național	DN22	186+900 – 210+000	3237915	23,100	DN22A - BABADAG
143.	Drum Național	DN22	268+000 – 287+456	5043570	19,456	PALAZU MIC - DN2A
144.	Drum Național	DN22B	2+200 – 13+460	3785415	11,260	DN2B - M.GALATI
145.	Drum Național	DN22C	0+000 – 23+240	4335835	23,240	A2 - DJ224
146.	Drum Național	DN22C	23+240 – 42+740	4819825	19,500	DJ224 - DN3
147.	Drum Național	DN25	49+590 – 68+197	3504365	18,607	DJ255 - DN2B
148.	Drum Național	DN26	4+910 – 8+000	4738065	3,090	M.GALATI - 4 BENZI
149.	Drum Național	DN28	26+350 – 48+800	5017655	22,450	DN28A - DJ282D (PODU ILOAIEI)
150.	Drum Național	DN28	48+800 – 65+150	5792915	16,350	DJ 282D - M.IASI (4 BENZI)
151.	Drum Național	DN28	65+150 – 75+797	8965495	10,647	M.IASI (4 BENZI) - M.IASI (DN24)



152.	Drum Național	DN28	80+600 – 101+835	3424065	21,235	LIM.M.IASI - DJ249D
153.	Drum Național	DN2A	3+200 - 16+720	3595250	13,520	M.URZICENI - DRDP CONSTANTA
154.	Drum Național	DN2A	62+850 - 66+828	3483195	3,978	DN2C - DN21
155.	Drum Național	DN2A	185+700 – 196+200	5589245	10,500	SECTOR 4 BENZI - DN22
156.	Drum Național	DN2A	196+200 – 205+411	14287925	9,211	DN22 - M.CONSTANTA
157.	Drum Național	DN2B	103+270 – 108+720	3894915	5,450	DN21 - DN23
158.	Drum Național	DN2B	125+571 – 128+900	4448255	3,329	DRDP CONSTANTA - M.GALATI
159.	Drum Național	DN3	7+910 – 11+351	6484225	3,441	M.BUCURESTI - DN2C
160.	Drum Național	DN3	242+800 – 256+000	8628600	13,200	DN22C (MURFATLAR) - M.CONSTANTA
161.	Drum Național	DN38	0+000 – 6+000	5324985	6,000	DN39 - TECHIRGHIOL
162.	Drum Național	DN39	5+635 – 13+200	10110500	7,565	M.CONSTANTA - SECTOR 4 BENZI
163.	Drum Național	DN39	13+200 – 31+000	6345160	17,800	SECTOR 4 BENZI - 23 AUGUST
164.	Drum Național	DN39	31+000 – 41+750	3452170	10,750	23 AUGUST - M.MANGALIA
165.	Drum Național	DN3AC C	0+000 – 3+870	9431235	3,870	DN2A - DN3C
166.	Drum Național	DN3D	0+000 – 5+600	3037895	5,600	DN3 - INT.DN3B CU DN21
167.	Drum Național	DN4	7+564 – 12+230	6512330	4,666	M.BUCURESTI - DN2C
168.	Drum Național	DN4	12+230 – 39+100	4257725	26,870	DNCB - DJ301 (NEGOESTI)
169.	Drum Național	DN5	7+573 – 10+356	6599565	2,783	M.BUCURESTI - DN2C
170.	Drum Național	DN5	10+356 – 19+220	5651660	8,864	DNCB - INTR. V.AD.C.
171.	Drum Național	DN5	19+220 – 23+200	3938350	3,980	DN5 (INTR.V.AD.C) - DN5 (IES.V.AD.C)
172.	Drum Național	DN5	23+200 – 51+290	6167405	28,090	DN5 (IES. V.AD.C) - DN41
173.	Drum Național	DN5	51+290 – 55+100	3406910	3,810	DN41 - DC94
174.	Drum Național	DN5	55+100 – 59+000	4744270	3,900	DC94 - M.GIURGIU
175.	Drum Național	DN56	4+400 – 13+500	3083155	9,100	M.CRAIOVA - DJ652
176.	Drum Național	DN56	0+400 – 5+428	4642070	5,028	M.CRAIOVA - DJ561

177.	Drum Național	DN58	38+600 – 44+000	10285700	5,400	M.RESITA
178.	Drum Național	DN59	10+000 – 14+230	4351530	4,230	M.TIMISOARA - SAG (4 BENZI)
179.	Drum Național	DN59	14+230 – 36+150	3448520	21,920	SAG - VOITEG (DN58B)
180.	Drum Național	DN6	8+500 -11+120	9675420	2,620	M.BUCURESTI - DN6B
181.	Drum Național	DN6	11+120 – 23+300	6323625	12,180	DN6B - DJ412A (MIHAILESTI)
182.	Drum Național	DN6	23+300 – 39+418	4635500	16,118	DJ412A - DN61 (GHIMPATI)
183.	Drum Național	DN6	39+418 – 61+316	4155890	21,898	DN61 - DJ503 (DRAGANESTI VLASCA)
184.	Drum Național	DN6	61+316 – 85+485	4827490	24,169	DJ503 - M.ALEXANDRIA
185.	Drum Național	DN6	233+000 – 238+350	5407840	5,350	M.CRAIOVA - 4 BENZI (ISALNITA)
186.	Drum Național	DN6	238+350 – 265+000	3836880	26,650	ISALNITA (4 BENZI) - DN66
187.	Drum Național	DN6	332+190 – 343+200	4031790	11,010	DN56A - M.DR.TR. SEVERIN
188.	Drum Național	DN6	450+000 – 453+353	5887815	3,353	M.CARANSEBES - DN68
189.	Drum Național	DN6	453+353 – 457+700	4170490	4,347	DN68 - M.CARANSEBES
190.	Drum Național	DN6	481+679 – 497+096	4271595	15,417	DJ681 - M. LUGOJ
191.	Drum Național	DN6	497+096 – 504+650	5142120	7,554	M.LUGOJ - COSTEIU (DJ609B)
192.	Drum Național	DN6	504+650 – 533+590	4882970	28,940	COSTEIU - RECAS (DC147)
193.	Drum Național	DN6	533+590 – 549+900	5242495	16,310	RECAS - GHIRODA (4 BENZI) - V.TM
194.	Drum Național	DN6	549+900 – 552+600	8838475	2,700	GHIRODA (4 BENZI) - M.TIMISOARA
195.	Drum Național	DN6	560+100 – 583+946	4325250	23,846	M.TIMISOARA - BILED (DJ693)
196.	Drum Național	DN61	69+700 – 78+529	3629560	8,829	A1 - DN7
197.	Drum Național	DN64	105+970 – 115+490	6185290	9,510	4 BENZI – M.RM.VALCEA
198.	Drum Național	DN65	3+866 – 7+650	8427120	3,784	M.CRAIOVA - 4 BENZI
199.	Drum Național	DN65	7+650 – 25+170	5938550	17,520	4 BENZI - DJ643(BALS)

200.	Drum Național	DN65	25+170 – 30+450	4348610	5,280	DJ643(BALS) - DJ644
201.	Drum Național	DN65	30+450 – 42+364	3722270	11,914	DJ644 - DN64
202.	Drum Național	DN65	42+364 – 49+000	6991575	6,636	DN64 - M.SLATINA
203.	Drum Național	DN65	54+000 – 70+745	3318945	16,745	M.SLATINA - DJ703C
204.	Drum Național	DN65	70+745 – 90+050	4224510	19,305	DJ703C - DRDP BUCURESTI
205.	Drum Național	DN65	90+050 – 107+135	3245945	17,085	DRDP CRAIOVA - DN65A
206.	Drum Național	DN65	107+135 – 116+850	5680130	9,715	DN65A - M.PITESTI
207.	Drum Național	DN65B	0+000 – 7+500	4503735	7,500	DN65 - A1
208.	Drum Național	DN66A	0+000 – 3+847	3167105	3,847	ISCRONI (DN66) - M.VULCAN
209.	Drum Național	DN67	83+970 – 99+400	3548895	15,430	M.TG. JIU - DN67B
210.	Drum Național	DN67	136+720 – 152+670	4236555	15,950	DJ605A - DN65C
211.	Drum Național	DN67	178+770 – 194+014	4259915	14,244	DJ649 - DN64
212.	Drum Național	DN67	194+543 – 198+764	4099680	4,221	DN64 - DN7
213.	Drum Național	DN68	0+000 – 4+500	3783225	4,500	M.CARANSEBES
214.	Drum Național	DN68A	0+000 – 2+900	3806950	2,900	M.LUGOJ
215.	Drum Național	DN69	3+300 – 6+430	5384115	3,130	M.TIMISOARA - VARIANTA TIMISOARA
216.	Drum Național	DN69	6+430 – 31+540	4015365	25,110	VARIANTA TIMISOARA - VINGA (DC98)
217.	Drum Național	DN69	31+540 – 46+200	4630025	14,660	VINGA - M.ARAD
218.	Drum Național	DN7	11+200 – 13+100	9345825	1,900	M.BUCURESTI - DNCB
219.	Drum Național	DN7	13+100 – 30+808	4415405	17,708	DNCB - DN71
220.	Drum Național	DN7	119+250 – 144+320	4465045	25,070	DN7C - DJ703A
221.	Drum Național	DN7	144+320 – 156+250	4491325	11,930	DJ703A - DRDP CRAIOVA
222.	Drum Național	DN7	156+250 – 170+750	5404555	14,500	DRDP BUCURESTI - DN67
223.	Drum Național	DN7	170+750 – 178+500	5367325	7,750	VAR. NORD(DN 67) - M.RM. VALCEA
224.	Drum Național	DN7	178+500 – 196+000	5479015	17,500	M.RM. VALCEA - CALIMANESTI
225.	Drum Național	DN7	196+000 – 207+523	4608125	11,523	CALIMANESTI - DN7A(BREZOI)
226.	Drum Național	DN7	207+523 – 239+400	3893090	31,877	DN7A - DRDP BRASOV
227.	Drum Național	DN7	239+400 – 258+790	3646715	19,390	DRDP CRAIOVA - DN1

228.	Drum Național	DN7	329+000 – 352+000	4638055	23,000	M.SEBES - DRDP TIMISOARA
229.	Drum Național	DN7	352+000 – 365+000	4707040	13,000	DRDP CLUJ - DJ705A (M.ORASTIE)
230.	Drum Național	DN7	365+000 – 377+525	5631950	12,525	DJ 705A (M.ORASTIE) - DN 66
231.	Drum Național	DN7	377+525 – 383+850	6257925	6,325	DN66 - PASAJ CF SANTUHALM (4 BENZI)
232.	Drum Național	DN7	383+850 – 386+200	10302490	2,350	PASAJ CF SANTUHALM - M.DEVA (4 BENZI)
233.	Drum Național	DN7	393+000 – 412+155	4204800	19,155	M.DEVA - SACAMAS (DN68A)
234.	Drum Național	DN7	512+821 – 526+450	3081330	13,629	LIPOVA - SAMBATENI (DJ708C)
235.	Drum Național	DN7	526+450 – 538+600	6386040	12,150	SAMBATENI - M.ARAD
236.	Drum Național	DN7	539+300 – 544+300	4385110	5,000	M.ARAD - DN79
237.	Drum Național	DN7	544+300 – 552+814	3534660	8,514	DN79 - M.ARAD
238.	Drum Național	DN7	552+814 – 557+050	4010620	4,236	M.ARAD - DN7B
239.	Drum Național	DN7	557+050 – 573+600	3258720	16,550	DN 7B - DJ 709D
240.	Drum Național	DN71	15+000 – 44+130	4144210	29,130	CONTESTI - M.TARGOVISTE
241.	Drum Național	DN71	51+041 – 68+900	3662410	17,859	M.TARGOVISTE - PUCIOASA
242.	Drum Național	DN72	0+000 – 15+700	3541230	15,700	DN7 - DJ702B
243.	Drum Național	DN72	15+700 – 24+352	4283640	8,652	DJ702B - M.TARGOVISTE
244.	Drum Național	DN72	48+100 – 76+180	4642435	28,080	DJ720A - DN1
245.	Drum Național	DN72A	5+370 – 25+800	3161630	20,430	M.TARGOVISTE - DJ712A
246.	Drum Național	DN73	1+285 – 6+950	7232110	5,665	M.PITESTI - DN73D (4BENZI)
247.	Drum Național	DN73	54+050 – 57+500	3215285	3,450	M.CAMPULUNG - DN72A
248.	Drum Național	DN73	92+000 – 112+600	3337925	20,600	DRDP BUCURESTI - TOHANU NOU
249.	Drum Național	DN73	118+810 – 128+250	3989450	9,440	DN73A - M.BRASOV
250.	Drum Național	DN73D	0+000 – 11+749	4021935	11,749	DN73 - DJ704B
251.	Drum Național	DN76	0+000 – 4+770	3808045	4,770	DN7 - DJ706A
252.	Drum Național	DN76	177+150 – 179+311	5734880	2,161	SANMARTIN - M.ORADEA

253.	Drum Național	DN79	4+150 – 12+325	4749380	8,175	M.ARAD - ZIMANDU NOU (DJ791)
254.	Drum Național	DN79	12+325 – 21+452	3080965	9,127	ZIMANDU NOU - DJ792C
255.	Drum Național	DN79	21+452 – 41+557	3654745	20,105	DJ792C - CHISINEU CRIS (DN79A)
256.	Drum Național	DN79	101+619 – 107+745	3808410	6,126	DJ792A (LES) - M.ORADEA
257.	Drum Național	DN V.BH	0+000 – 1+450	4073035	1,450	DN19 (M.ORADEA) - DN1(M.ORADEA)
258.	Drum Național	DN V.BH	1+450 – 5+870	5799120	4,420	DN1(M.ORADEA) - DN79 (M.ORADEA)
259.	Drum Național	DN V.BH	5+870 – 11+180	7351100	5,310	DN79 (M.ORADEA) - DN76 (M.ORADEA)
260.	Drum Național	DN V.BH	11+180 – 14+120	3955140	2,940	DN76 (M.ORADEA) - DN1(M.ORADEA)
261.	Drum Național	DN V.CJ	0+000 – 3+000	3365665	3,000	DN1 (M.CLUJ NAPOCA) - M.CLUJ NAPOCA
262.	Drum Național	DN V.CJ	17+800 – 23+622	3927765	5,822	DN1C(SANICOARA) - DN1C(APAHIDA)
263.	Drum Județean Județ Prahova	DJ102	3+083 – 4+920	5176795	1,837	M.PLOIȘTI – DN1B
264.	Drum Județean Județ Hunedoara	DJ687	0+000 – 7+580	4110995	7,580	DN7(SÂNTUHALM) – M.HUNEDOARA
265.	Drum Județean Județ Prahova	DJ102	4+920 – 12+870	3956235	7,950	DN 1B – DJ 100F
266.	Drum Județean Județ Ilfov	DJ200B	3+000 – 8+800	3725555	5,800	PIPERA – DN CB
267.	Drum Județean Județ Prahova	DJ156	3+200 – 4+400	3505460	1,200	M.PLOIEȘTI – DN1
268.	Drum Județean Județ Timiș	DJ592	5+100 – 16+800	3143380	11,700	M.TIMIȘOARA – DJ592A

Tabelul nr. 3: Căile ferate principale - (sursa datelor de trafic: Compania Națională de Căi Ferate CFR - S.A)

Nr. crt.	Denumire cale ferată	Cod cale ferată (Magistrală)	Autoritatea care administrează calea ferată	Tronson de cale ferată (poziția kilometrică)	Trafic anual mediu pentru 2010 (nr. trenuri/an)	Trafic anual mediu estimat pentru 2011 (nr. trenuri/an)	Lungimea tronson (m)
1	București Nord - Brazi (inclusiv toate stațiile CF de pe acest sector de cale ferată)	300	Compania Națională de Căi Ferate CFR - S.A sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	0 + 000 – 51+457	77984	78.542	51457

Tabelul nr. 4: Aeroporturile mari și aeroporturile urbane identificate în interiorul sau în imediata vecinătate a aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, care sunt administrate de operatori economici care se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează aeroportul	Cod ICAO	Trafic în anul 2010	Trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional Henri Coandă	Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	LROP	78002	82060
2.	Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu	Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	LRBS	36636	38550

Tabelul nr. 5: Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 care sunt administrate de operatori economici care se află în subordinea consiliilor județene - (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează aeroportul	Cod ICAO	Trafic în anul 2010	Trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca	Regia Autonomă "Aeroportul Cluj-Napoca" în subordinea Consiliului Județean Cluj	LRCL	16672	17540

2.	Aeroportul Internațional Iași	Regia Autonomă Aeroportul S.A. Iași în subordinea Consiliului Județean Iași	LRIA	10441	10990
3.	Aeroportul Internațional Craiova	Regia Autonomă „Aeroportul Craiova” în subordinea Consiliului Județean Dolj	LRCV	4464	4700
4.	Aeroportul Internațional Oradea	Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" în subordinea Consiliului Județean Bihor	LROD	6972	7340
5.	Aeroportul Internațional Sibiu	Regia Autonomă “Aeroportul Internațional” Sibiu în subordinea Consiliului județean Sibiu	LRSB	7102	7480
6.	Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș	Regia Autonomă “Aeroport Transilvania” Târgu Mureș în subordinea Consiliului Județean Mureș	LRTM	6715	7070
7.	Aeroportul Internațional Baia Mare	Regia Autonomă Aeroportul Internațional Baia Mare	LRBM	1277	1350

Tabelul nr. 6: Porturi maritime și/sau fluviale identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: *Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A., Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. Giurgiu*)

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează portul
1.	Portul Constanța (Port Constanța și Port Tomis)	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2.	Portul Galați (Port Docuri, Port Bazinul Nou și Port Mineralier)	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
3.	Portul Brăila (Port Harșoia, Port Turcoaia, Port Măcin și Port Gura Arman)	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Tabel nr. 7: Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 și care sunt deținute sau administrate de către operatori economici privați - (sursa: *Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"*)

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează aeroportul	Cod ICAO	Trafic în anul 2010	Trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău	S.C. Blueaero SRL	LRBC	5291	5570

## NOTĂ:

Administrațiile fiecărui aeroport menționat în tabelele nr. 4, nr. 5 și nr. 7 au obligația de a utiliza următoarele date atunci când realizează hărți strategice de zgomot:

- atribuirea numărului de mișcări ale aeronavelor în funcție de perioadele de zi, seară și noapte pentru diferite clase de aeronave;
- aterizarea și decolarea aeronavelor într-o anumită direcție determinată din date reale;
- lungimile de coridor stabilite din date reale pe cât posibil și nu din date estimate;
- descrierea poziției aeroportului și a rutelor;
- tipurile de aeronave care aterizează și decolează pe/de pe respectivul aeroport.

**1.** În baza prevederilor prezentei hotărâri, hărțile strategice de zgomot realizate de autoritățile administrației publice locale și de operatorii economici conform prezentei din hotărâri, reprezintă hărți strategice ale imisiei de zgomot care se realizează separat pentru fiecare dintre următoarele:

- a) traficul aeroportuar, în cazul aeroporturilor prevăzute în tabelele nr. 4, nr. 5 și nr. 7;
- b) amplasamentele din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006;
- c) traficul trenurilor și tramvaielor din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, iar pentru zgomotul produs de traficul tramvaielor poate fi necesară caracterizarea surselor de emisie prin măsurători;
- d) traficul rutier din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1;
- e) traficul rutier în cazul drumurilor principale cu un trafic mai mare de 3.000.000 de treceri de vehicule pe an, identificate conform tabelului nr. 2;
- f) traficul trenurilor în cazul căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an, identificate conform tabelului nr. 3;
- g) porturile prevăzute în tabelul nr. 6.



## NOTA DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1:

#### *Titlul proiectului de act normative*

- |    |   |
|----|---|
| 1. | <b>Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată</b> |
|----|---|

### Secțiunea a-2-a:

#### *Motivul emiterii actului normativ*

- |    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1. | <b>Descrierea situației actuale</b> | <p>În prezent cadrul legislativ la nivel național este asigurat de Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 19 din 10.01.2008, care transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant publicată în Jurnalul Oficial al Comisiei Europene nr. L189 din 18.07.2002.</p> <p>Prezentul proiect de act normativ ce modifică și completează <i>Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată</i>, a fost inițiat ca urmare a:</p> <p><b>1. Necesității implementării etapei a doua a prevederilor Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant</b>, care presupune în fapt extinderea față de prima etapă a implementării directivei, pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- toate aglomerările de pe teritoriul României astfel cum sunt definite la <b>art. 3 lit. k)</b> din Directiva 2002/49/CE;</li><li>- toate drumurile principale de pe teritoriul României astfel cum sunt definite la <b>art. 3 lit. n)</b> din Directiva 2002/49/CE;</li><li>- toate căile ferate principale de pe teritoriul României astfel cum sunt</li></ul> |
|----|-------------------------------------|---|

definite la **art. 3 lit. o)** din Directiva 2002/49/CE;

- toate aeroporturile principale de pe teritoriul României astfel cum sunt definite la **art. 3 lit. p)** din Directiva 2002/49/CE;

- toate amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor, deținute și/sau administrate de către operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum sunt definite la **art. 3 lit. a) și ținând seama de punctul nr. 3 din anexa nr. 4 a Directivei 2002/49/CE;**

- toate porturile din interiorul aglomerărilor în conformitate cu prevederile **punctului nr. 3 din anexa nr. 4** a Directivei 2002/49/CE;

- toate aeroporturile din interiorul aglomerărilor în conformitate cu prevederile **punctului nr. 3 din anexa nr. 4** a Directivei 2002/49/CE;

- nominalizarea tuturor aglomerărilor, căilor ferate, drumurilor principale, porturilor și aeroporturilor urbane și principale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri, în vederea îndeplinirii de către Romania a prevederilor specificate **la art. 7 alin. (1) și alin. (2) coroborate cu prevederile punctelor nr. 3 și nr. 8 din anexa nr. 4** din Directiva 2002/49/CE.

## **2. Necesități stabilirii pentru a doua etapă de implementare a Directivei 2002/49/CE în România a responsabilităților tuturor autorităților și operatorilor economici, care:**

- realizează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, în vederea îndeplinirii de către Romania a prevederilor specificate la **art. 4** din Directiva 2002/49/CE;

- realizează și implementează măsurile de reducere a zgomotului, în vederea îndeplinirii cerințelor minime menționate **la punctul nr. 1 din**

**anexa nr. 5** a Directivei 2002/49/CE, care se referă la măsuri de reducere a zgomotului aflate în aplicare și proiecte aflate în derulare precum și la acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii cinci ani, inclusiv orice măsuri pentru protejarea zonelor liniștite;

- evaluează, analizează și aprobă hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, în vederea îndeplinirii prevederilor specificate la **art. 4** din Directiva 2002/49/CE;

- elaborează și participă la aprobarea actelor normative subsecvente care reglementează modul de realizare a hărților strategice de zgomot, în vederea îndeplinirii de către România a prevederilor specificate la **art. 7 și în anexele nr. 4 și nr. 6** din Directiva 2002/49/CE;

- elaborează și participă la aprobarea actelor normative subsecvente care reglementează modul de realizare a planurilor de acțiune, în vederea îndeplinirii de către România a prevederilor specificate la **art. 8, la punctul nr. 1 din anexa nr. 5 și la punctul nr. 6 din anexa nr. 4** a Directivei 2002/49/CE;

- elaborează și participă la aprobarea actelor normative subsecvente, în scopul punerii în aplicare a **acțiunilor** specificate la **punctul nr. 2 din anexa nr. 5 și ținând seama de definiția de la art. 3 lit. u)** a Directivei 2002/49/CE;

- raportează către Comisia Europeană, datele conținute în hărțile strategice de zgomot și în planurile de acțiune, în vederea îndeplinirii prevederilor **art. 10 alin. (2)** din Directiva 2002/49/CE;

- asigură realizare consultării și participării publicului la elaborarea planurilor de acțiune, în vederea îndeplinirii prevederilor **art. 8 alin. (7)** din Directiva 2002/49/CE;

- asigură informarea publicului cu privire la datele conținute de hărțile strategice de zgomot și de planurile de acțiune, în vederea îndeplinirii prevederilor **art. 9** din Directiva 2002/49/CE;

Prezenta hotărâre se referă la evaluarea și gestionarea zgomotului, în vederea reducerii nivelului de expunere la zgomot a populației în cazul

		tuturor aglomerărilor cu o populație de peste 100000 de locuitori, precum și în cazul tuturor localităților adiacente drumurilor principale, căilor ferate principale și aeroporturilor principale, aflate pe teritoriului României, <b>ceea ce înseamnă că se adresează în fapt protejării împotriva expunerii la zgomot a peste jumătatea din populația totală a României, (aproximativ 10 milioane de locuitori).</b>
--	--	--

2.	<b>Schimbări preconizate</b>	<p>Prezentul proiect de act normativ modifică și completează <i>Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată</i>, în sensul <b><u>stabilirii responsabilităților tuturor autorităților competente</u></b> pentru implementarea etapei a doua a Directivei 2002/49/CE în România, precum și reglementarea și controlul respectării prevederilor acestei hotărâri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) autoritățile administrației publice locale (inclusiv cele județene)</li> <li>b) operatorii economici aflați sub autoritatea Ministerului Transportului și Infrastructurii;</li> <li>c) operatori economici privați care administrează aeroporturi urbane;</li> <li>d) operatorii economici care desfășoară activități în interiorul aglomerărilor cu peste 100000 locuitori, potrivit anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>e) autoritățile regionale și naționale pentru protecția mediului;</li> <li>f) autoritatea centrală pentru protecția mediului;</li> <li>g) autoritatea centrală pentru transporturi și infrastructură;</li> <li>h) autoritatea centrală pentru dezvoltare regională și turism;</li> <li>i) Garda Națională de Mediu.</li> </ul> <p>De asemenea, proiectul de act normativ înlocuiește <b>anexa nr. 8</b> la <i>Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată</i>, în vederea reactualizării nominalizării</p>
----	------------------------------	--

		tuturor aglomerărilor, drumurilor principale, căilor ferate principale, aeroporturilor principale, aeroporturilor urbane și porturilor, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri.
--	--	---

**Secțiunea 3:  
Impactul socio-economic al proiectului de act normative**

<b>1.</b>	<b>Impactul macroeconomic</b>	Nu este cazul
-----------	-------------------------------	---------------

<b>1.1</b>	<b>Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>	Nu este cazul.
------------	--	----------------

<b>2.</b>	<b>Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Nu este cazul
-----------	--	---------------

<b>3.</b>	<b>Impactul social</b>	<b>Nu este cazul</b>
-----------	------------------------	----------------------

<b>4.</b>	<b>Impactul asupra mediului</b>	Se preconizează că impactul asupra mediului va fi unul pozitiv, în sensul că populația localităților cu peste 100000 de locuitori precum și populația localităților adiacente drumurilor principale, căilor ferate principale și aeroporturilor principale, aflate pe teritoriului României, vor fi mai bine protejați de zgomotul exterior provenit de la activitățile industriale, precum și de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar și aeroportuar.
-----------	---------------------------------	--

**Secțiunea 4: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Mii lei						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din	-					

care:						
a) buget de stat, din acesta	-					
(i) impozit pe profit	-					
(ii) impozit pe venit	-					
b) bugete locale	-					
(i) impozit pe profit	-					
c) bugetul asigurărilor sociale de stat	-					
(i) contribuții de asigurări	-					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus din care:	-					
a) buget de stat, din acesta	-					
(i) cheltuieli de personal	-					
(ii) bunuri și servicii	-					
b) bugete locale	-					
(i) cheltuieli de personal	-					
(ii) bunuri și servicii	-					
c) bugetul asigurărilor sociale de stat	-					
(i) cheltuieli de personal	-					
(ii) bunuri și servicii	-					
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat	-					
b) bugete locale	-					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-					
7. Alte informații	-					

<b><i>Secțiunea a 5-a:</i></b>		
<b><i>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</i></b>		
<b>1.</b>	<b>Măsurile normative</b>	Modificarea unor acte normative subsecvente

	<b>necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</b>	
--	---	--

<p><b>a)</b></p>	<p>acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p><b>a) Acte normative în vigoare care trebuie actualizate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului sănătății publice nr. 831/ 1461 din 2008 privind înființarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora;</li> <li>• Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative, nr. 152/558/1119/532 din 2008, pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii <math>L_{zsn}</math> și <math>L_{noapte}</math> în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006;</li> <li>• Ordinul ministrului transporturilor nr. 720 din 03.08.2007, privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din</li> </ul>
------------------	--	--

		<p>domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1830 din 21.11.2007, pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.</li> </ul>
--	--	--

b)	<p>acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aprobarea componenței comisiilor tehnice și regulamentul de organizare și funcționare a acestora, în vederea evaluării și analizării hărților strategice de zgomot, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului;</li> <li>• Elaborarea și aprobarea Normativului privind stabilirea criteriilor de aplicare a măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului, ținând seama de destinația clădirilor și de intensitatea traficului rutier, feroviar sau aeroportuar precum și de amplasamentele industriale care se găsesc în interiorul aglomerărilor, în scopul punerii în aplicare a acțiunilor specificate la punctul nr. 2 din anexa nr. 6 a prezentei hotărâri, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru dezvoltare regională și turism, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică și al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură.</li> </ul>
----	---	--

2.	<p><b>Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b></p>	<p>Proiectul de act normativ modifică și completează legislația națională care transpune prevederile Directivei 2002/49/UE a Comisiei din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L, nr. 189 din 18.07.2002 și asigură cadrul legal în vederea implementării acesteia în România.</p>
----	--	---

3.	<p><b>Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b></p>	<p>Nu este cazul</p>
----	--	----------------------



4.	<b>Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Nu este cazul.
----	---	----------------

5.	<b>Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Nu este cazul.
----	--	----------------

6.	<b>Alte informații</b>	Nu este cazul.
----	------------------------	----------------

**Secțiunea 6:  
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normative**

1.	<b>Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Nu este cazul
----	--	---------------

2.	<b>Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul
----	--	---------------

3.	<b>Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act</b>	Proiectul de act normativ se transmite spre consultare structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, <i>în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.</i>
----	--	---

	<b>normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	
--	--	--

<b>4.</b>	<b>Consultările în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Nu este cazul
-----------	---	---------------

<b>5.</b>	<b>Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</b>	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ
<b>6</b>	<b>Alte informații</b>	Nu este cazul

*Secțiunea a 7-a:*

*Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative*

1.	<b>Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ, au fost respectate regulile aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Proiectul de act normative și nota de fundamentare au fost afișate pe pagina de internet a Ministerului Mediului și Pădurilor: <a href="http://www.mmediu.ro">www.mmediu.ro</a> .
----	--	---

2.	<b>Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	Nu este cazul
3.	<b>Alte informații</b>	<i>Nu este cazul</i>

<p><b><i>Secțiunea a 8-a:</i></b></p> <p><b><i>Măsuri de implementare</i></b></p>		
1.	Măsuri de implementare a proiectului de act normativ	Nu este cazul
2.	Alte informații	Nu este cazul

Pentru considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

## **MINISTRUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR**

**Rovana PLUMB**

### **AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI  
INTERNELOR**

**Ioan RUS**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU  
ADMINISTRAȚIE**

**Victor Paul DOBRE**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII**

**Ovidiu Ioan SILAGHI**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
ȘI TURISMULUI**

**Eduard HELLVIG**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**Florin GEORGESCU**

**MINISTRUL ECONOMIEI, COMERȚULUI  
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

**Daniel CHIȚOIU**

**MINISTRUL SĂNĂTĂȚII**

**Vasile CEPOI**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**Titus CORLĂȚEAN**