



MINISTERUL JUSTIȚIEI

20 noiembrie 2014

Comunicat de presă

Conferința finală a proiectului „Drink and Drive - Schimb de bune practici în vederea elaborării unui program specific de reabilitare a persoanelor condamnate pentru infracțiuni săvârșite pe fondul conducerii autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice”

Astăzi, 20 noiembrie 2014, a avut loc la București, conferința finală a proiectului „Drink and Drive - Schimb de bune practici în vederea elaborării unui program specific de reabilitare a persoanelor condamnate pentru infracțiuni săvârșite pe fondul conducerii autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice”, eveniment în cadrul căruia au fost prezentate rezultatele și bunele practici dezvoltate în cadrul proiectului. La eveniment au participat Alin Lucian Antochi, secretar de stat în Ministerul Justiției, Iuliana Cărbunaru, directorul general al Direcției Naționale de Probațiune, Willem van der Brugge, secretarul general al Confederației Europene de Probațiune, reprezentanți ai sistemelor de probațiune din România, Olanda, Croația, Irlanda, Bulgaria, Republica Moldova, dar și reprezentanți ai sistemului judiciar, ai Inspectoratului General al Poliției Române, ai Administrației Naționale a Penitenciarelor și ai Agenției Naționale Antidrog.

Proiectul „Drink and Drive” este finanțat prin Programul „Justiție Penală” 2011 al Comisiei Europene, fiind implementat în perioada 15 ianuarie 2013 – 15 ianuarie 2015 de către Direcția Națională de Probațiune, în parteneriat cu Stichting Reclustering Nederland (Serviciul de Probațiune Olandez) și Stichting Verslavingsreclustering GGZ (Asociația pentru Adicție și Probațiune/Sănătate Mentală din Olanda), sub coordonarea Ministerului Justiției din România. Proiectul beneficiază de un buget total de 244.749,48 euro, din care suma de 195.799,58 euro reprezintă grantul acordat de Comisia Europeană iar suma de 48.949,90 euro reprezintă cofinanțarea celor 3 parteneri.

Potrivit celor afirmate de către secretarul de stat în Ministerul Justiției, Alin Lucian Antochi, în alocuțiunea din deschidere a conferinței, „programul elaborat în cadrul proiectului răspunde nu doar nevoilor sistemului de probațiune, ci și unor nevoi de ordin social, având rolul de a contribui la prevenirea săvârșirii de noi infracțiuni la regimul circulației rutiere și implicit, la un trafic desfășurat în condiții de mai mare siguranță. De asemenea, acesta a precizat că România ocupă, din păcate, unul din primele locuri în ceea ce privește decesele provocate de accidente rutiere, și de aceea autoritățile își doresc scăderea drastică a acestui fenomen. Consumul de băuturi alcoolice și apoi conducerea unui autovehicul sub influența acestor băuturi reprezintă un factor care generează mari probleme în trafic. „Cred că sunt 96 de decese la un milion de locuitori la nivelul anului 2012 și dorim să scădem drastic această cifră, iar inițiative precum proiectul „Drink and Drive” ar trebui implementate și derulate și pe viitor în România, în colaborare cu parteneri străini, folosind expertiza lor în aceste probleme”.

Astfel, scopul proiectului precizat anterior a constat în elaborarea unui program specific particularităților societății românești, în vederea reabilitării persoanelor condamnate pentru infracțiuni săvârșite pe fondul conducerii autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice, care să contribuie la reducerea riscului de recidivă în ceea ce privește comiterea de infracțiuni la regimul circulației rutiere.

Totodată, așa cum a afirmat directorul Direcției Naționale de Probațiune, Iuliana Cărbunaru „prin acest program ne propunem ca persoanele condamnate pentru conducerea sub influența alcoolului aflate în supravegherea serviciilor de probațiune să nu mai urce pe viitor la volanul unui autovehicul după ce au consumat alcool. În acest mod putem contribui la creșterea siguranței în trafic și, implicit la diminuarea numărului de victime.”

Proiectul a cărui încheiere a fost marcată în cadrul conferinței finale se înscrie în direcțiile strategice de acțiune ale Comisiei Europene, care a adoptat „Programul UE de acțiune pentru siguranța rutieră 2011- 2020” al cărui obiectiv constă în reducerea la jumătate a numărului de decese cauzate de accidente rutiere, în următorii 10 ani.

