

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 33 alin.(8) din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 755/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. (1) Prezenta hotărâre are ca obiect aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism.

(2) Cicloturismul este, în sensul prezentei hotărâri, forma de turism ce constă în mod tipic și principal în deplasarea efectuată cu bicicleta, în scop turistic, pe un itinerar ce cuprinde cel puțin parțial căi de comunicație în afara localităților.

(3) Ciclotraseul este, în sensul prezentei hotărâri, un traseu ce urmează o cale de comunicație terestră marcată specific și omologată pentru cicloturism.

(4) Rolul ciclotraseelor este de a promova cicloturismul, de a facilita orientarea cicloturiștilor și de a direcționa pe anumite rute un procent cât mai ridicat dintre cicloturiști, fără a afecta dreptul și libertatea acestora de a utiliza orice alte căi de comunicație pe care nu este interzisă circulația bicicletelor.

(5) Totalitatea ciclotraseelor din România constituie Rețeaua Națională de Trasee Cicloturistice Marcate din România, denumită în continuare RNTCMR.

Art. 2.-Ciclotraseele se clasifică astfel:

- a) după criteriul nivelului teritorial, în trei ranguri: naționale, regionale și locale;
- b) după criteriul tipului de cale de comunicație utilizată, în două tipuri: rutiere și de MTB;
- c) după criteriul nivelului de dificultate, în patru grade: lejer, mediu, dificil și expert.
- d) după criteriul formei, în două categorii: liniar și circuit.

Art. 3.-(1) Ciclotraseele se stabilesc pe piste de biciclete, pe drumuri publice pe care circulația este interzisă autovehiculelor, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației bicicletice de către administratorii acestora, pe căi de comunicație cu regim de viteză redusă în interiorul localităților, precum zonă cu

viteză limitată la 30 km / h, zonă cu viteză recomandată 30 km / h și zonă rezidențială, pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație specifice sau favorabile bicicletelor, după reglementarea acestora prin modificarea legislației rutiere, precum și, în mod tranzitoriu, pe o durată de până la trei ani de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, și pe secțiuni de drumuri deschise circulației publice cu vehicule cu motor, alegându-se calea de comunicație și în funcție de rangul, tipul și gradul traseului și traversarea unor teritorii cu valoare remarcabilă prin caracterul lor de unicitate și coerență peisajeră și o intensitate cât mai redusă a traficului motorizat;

(2) Suprafața de rulaj a căilor de comunicație utilizate ca ciclotrasee este dură, aderentă și fină pentru cele de tip rutier și pe cât posibil nemodernizată, de rugozitate redusă, pentru cele de MTB. Excepție pot face ciclotraseele de MTB de grad expert și dificil la care se admite și suprafața de rulaj de rugozitate medie sau ridicată.

(3) Înclinarea medie și maximă și diferența de nivel totală și pentru fiecare urcuș a ciclotraseelor sunt în concordanță cu:

- a) gradul-crescând de la lejer spre expert;
- b) tipul-pe cât posibil mai reduse la cele de tip rutier decât la cele de tip MTB;
- c) rangul-mai reduse la cele naționale și regionale, și ridicate la cele locale.

(4) Ciclotraseele de MTB de rang național și regional trebuie să fie tehnic accesibile și bicicletelor MTB încărcate cu bagaje, pe timp umed.

(5) Elementele geometrice ale căilor de comunicație utilizate ca ciclotrasee, îndeosebi vizând profilul transversal și longitudinal, vor fi realizate cu respectarea normativelor tehnice în vigoare și a bunelor practici în domeniu pe plan internațional, astfel încât să se asigure circulația biciclistică în condiții de siguranță și confort.

(6) Pentru toate ciclotraseele de tip rutier, precum și pentru cele de tip MTB de rang național și regional și cele locale de grad lejer sau mediu, căile de comunicație utilizate vor permite asigurarea deplasării bicicletei prin pedalare pe întregul parcurs al ciclotraseului, depășirea și circulația simultană în ambele sensuri inclusiv pentru biciclete cu bagaje și remorci de până la 1 m lățime.

Art. 4.-(1) Ciclotraseele de tip rutier străbat preponderent regiunile turistice și alte zone ale țării care, prin obiectivele turistice naturale, culturale, istorice, prin peisaj și altele asemenea, sunt de interes din punct de vedere turistic și conectează aceste zone între ele și respectiv cu marile orașe și nodurile de comunicații.

(2) Ciclotraseele de MTB străbat preponderent zonele montane ale țării precum și zone care sunt asimilabile zonelor montane prin natură reliefului, prin peisaj sau caractere ale căilor de comunicație. Ciclotraseele de MTB se axează pe zonele turistice consacrate și zonele cu potențial turistic, dacă, prin relief și rețea de căi de comunicație existente, se pretează adecvat la ciclism tip MTB, precum și pe conectarea acestor zone între ele și respectiv cu alte căi sau noduri de comunicație.

(3) Se consideră ciclotrasee de MTB și ciclotraseele pe drumuri nemodernizate de-a lungul râurilor și lacurilor sau pe digurile acestora în regiuni de șes sau prin păduri, în special periurbane, chiar dacă relieful este plat.

Art. 5.-(1) Pe porțiuni intravilane din localități urbane sau rurale de interes cicloturistic, itinerarul ciclotraseelor se alege astfel încât să străbată pe cât posibil: zonele centrale, zonele comerciale, administrative și de servicii, perimetrele de interes turistic direct sau indirect, zonele verzi sau zonele rezidențiale liniștite.

(2) Itinerarul intravilan al unui ciclotraseu se alege fără sinuozități mari, ușor de urmărit și desfășurat pe căi de comunicație cât mai adecvate mersului cu bicicleta, cu condiția realizării cerințelor prevăzute la alin. (1).

Art. 6.-(1) Configurația ciclotraseelor respectă principiul continuității și directitudinii.

(2) Lungimea ciclotraseelor se alege astfel încât durata normală de parcurgere să fie: 5-12 zile în cazul celor de rang național; 2-5 zile în cazul celor de rang regional; maximum o zi în cazul celor de rang local.

(3) Ciclotraseele naționale sunt de categorie liniară, iar cele regionale și locale de categorie circuit, fiind excepțional admise ciclotrasee de rang local liniare de tip MTB de grad dificil și expert.

(4) Fiecărui ciclotraseu i se atribuie convențional un sens. Marcarea și parcurgerea se fac însă pentru ambele sensuri de mers, cu excepția unor ciclotrasee de MTB locale, în special de grad "dificil" și "expert", care pot fi cu sens unic ca mod de marcarea și ca admisibilitate la parcurgere.

Art. 7.-(1) Fiecărui ciclotraseu i se atribuie convențional un punct de start și unul de final, care coincid în cazul ciclotraseelor de categorie circuit, și, după caz, și un punct alternativ de start și / sau de final.

(2) Punctele de start și de final ale unui ciclotraseu de rang național sau regional sunt accesibile cu mijloace de transport public în comun.

(3) Toate ciclotraseele din România sunt conectate cu alte ciclotrasee și organizate sub formă de rețea ierarhizată, RNTCMR, formată din subrețele corespunzătoare tipului și rangului ciclotraseelor, cu asigurarea accesibilității fiecărui ciclotraseu local sau regional prin unul, de regulă, de rang imediat superior de același tip, care va cuprinde astfel și punctele de start și de final ale ciclotraseului de rang inferior și se va suprapune eventual cu porțiuni din acesta.

(4) Ciclotraseele de tip rutier de rang național se intersectează multiplu între ele și sunt concepute astfel încât să se poată conecta cu ciclotraseele din țările vecine și să poată intra în compunerea unor ciclotrasee internaționale, inclusiv a magistralelor cicloturistice transeuropene din rețeaua EuroVelo, și formează o subrețea care constituie structura de bază a RNTCMR, pe care se asigură accesul la celelalte ciclotrasee.

(5) Punctele de start și de final ale ciclotraseelor de tip rutier de rang național sunt amplasate în puncte de trecere a frontierei de stat, deschise traficului rutier sau pietonal internațional de persoane.

(6) RNTCMR intră în componența sistemului național de mobilitate și se interconectează cu stațiile / terminalele deservite efectiv de transportul public în comun în vederea asigurării intermodalității.

Art. 8.-(1) Numărul de ciclotrasee, tipul și gradul lor, densitatea și repartiția lor în teritoriu se adecvează necesităților și resurselor disponibile, încadrându-se pentru fiecare zonă a țării între un minim și un maxim pentru fiecare tip și grad de traseu, ținând cont și de caracteristicile zonei, atractivitatea turistică și numărul și tipul potențialilor utilizatori pe plan local, cerințelor de protecție a naturii și alți factori.

(2) Pentru identificare, administrare și promovare, fiecărui ciclotraseu i se atribuie temă, denumire, siglă și indicativ.

(3) Pentru marcare, descriere și administrare, fiecare ciclotraseu se împarte convențional, după caz, în, până la trei niveluri succesive de subdiviziuni: etape, secțiuni și segmente.

(4) Etapa este porțiunea de traseu concepută și recomandată a fi parcursă în mod obișnuit într-o zi.

(5) Secțiunea este porțiunea concepută și recomandată a fi parcursă în mod obișnuit într-un interval de 1-2 ore, între două locuri de popas sau puncte de interes turistic de pe parcursul ciclotraseului.

(6) Segmentul este diviziunea elementară a unui ciclotraseu, corespunzător unei porțiuni cu caractere strict omogene, fără repere semnificative pe parcurs.

Art. 9.-(1) Pe lângă consiliile județene se organizează, prin hotărâre a consiliului județean, comisii județene de ciclotrasee, ca structuri fără personalitate juridică, formate din reprezentanți ai administrației publice, inclusiv de la structurile cu atribuții în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului și circulației și siguranței rutiere, ai instituțiilor publice și ai organizațiilor și operatorilor economici interesați, având secretariatul asigurat de consiliul județean sau o structură subordonată acestuia delegată în acest scop.

(2) Realizarea de ciclotrasee noi, modificarea semnificativă sau desființarea celor existente, atât ca itinerar cât și ca mod de marcare și amenajare, se avizează de către comisia sau, după caz, comisiile de ciclotrasee din județele pe teritoriul cărora sunt amplasate traseele și se aprobă de către autoritatea publică centrală în domeniul turismului, care, în cazul ciclotraseelor de rang local, poate delega această atribuție consiliilor județene, pe bază de protocol.

(3) Modificările nesemnificative, în sensul definit prin instrucțiunile de aplicare a prezentelor norme, precum și lucrările de refacere și întreținere a marcării cicloturistice a ciclotraseelor, în sensul art.10 alin.(4), se aprobă de către comisia județeană.

(4) Traseele cicloturistice se declară omologate ca ciclotraseu de către autoritatea publică centrală în domeniul turismului, dacă marcarea a fost avizată și aprobată conform prevederilor alin.(2) și dacă lucrările de marcarea/amenajare au fost finalizate și recepționate.

(5) Recepția se face de către consiliul județean sau altă persoană juridică de drept public sau privat care, conform art.10 alin.(4), urmează să gestioneze elementele nou realizate, refăcute sau reparate, cu avizul comisiei/comisiilor județene de ciclotrasee, dat pe baza raportului de evaluare întocmit de persoanele desemnate sau agreate de comisie.

(6) Comisia județeană de ciclotrasee poate suspenda omologarea unui ciclotraseu dacă este afectată într-un mod negativ, pe o porțiune și perioadă semnificativă, calitatea marcării/amenajării sau posibilitatea utilizării adecvate de către cicloturiști a ciclotraseului în cauză. În caz de persistență a problemelor ce determină suspendarea omologării, aceasta poate fi retrasă de către autoritatea publică centrală în domeniul turismului la propunerea comisiei/comisiilor județene de ciclotrasee.

(7) Evidența ciclotraseelor se ține în teritoriu de către consiliile județene și la nivel central de către autoritatea publică centrală în domeniul turismului.

(8) Pentru facilitarea coordonării la nivel național și internațional pe linie de ciclotrasee, pe lângă sau în parteneriat cu autoritatea publică centrală în domeniul turismului se poate înființa un Centru Național de Coordonare EuroVelo România, pe bază de protocol de colaborare încheiat între factorii de drept public și de drept privat interesați.

Art. 10.-(1) Căile de comunicație de interes public incluse în ciclotrasee sunt deschise accesului public pentru bicicliști, indiferent de proprietarul și administratorul căii de comunicație și de tipologia acesteia, fără alte implicații asupra regimului juridic al respectivei căi de comunicație.

(2) Restricționarea accesului bicicliștilor pe un ciclotraseu poate fi dispusă numai temporar și motivat de către organele cu atribuții de ordine publică, precum și de către proprietarul sau administratorul căii de comunicație, pentru lucrări de reparații, calamități, evenimente deosebite sau alte cauze ce fac imposibilă sau inacceptabilă circulația cicloturistică. În toate cazurile de restricții, altele decât cele generate de cazuri de forță majoră, acestea se vor anunța din timp și se vor indica, dacă este posibil, trasee sau soluții alternative pentru cicloturiștii interesați.

(3) Ciclotraseele, precum și traseele cicloturistice avizate și aprobate pentru a deveni ciclotraseu, dar încă nemarcate, în curs de marcarea sau marcate dar încă neomologate, se evidențiază corespunzător în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare.

(4) Marcajele cicloturistice-semne, indicatoare, panouri cu accesoriile acestora și alte elemente de semnalizare, precum și celelalte elemente specifice de amenajare

a traseelor, cum sunt locurile de popas, punțile, indicatoare special concepute sau instalate pentru bicicliști, sunt proprietate publică a județului și au regimul de dobândire a acestei calități, de protecție și administrare specific acesteia, dacă nu s-a prevăzut altfel prin lege sau, în mod contractual, cu avizul comisiei prevăzute de art.9.

(5) Proiectarea, marcarea, monitorizarea și întreținerea ciclotraseelor se poate finanța din fondurile prevăzute cu această destinație în bugetele locale ale județelor și din alte fonduri publice sau private, interne sau externe, prin grija autorităților publice centrale și locale, a organizațiilor neguvernamentale de profil, a operatorilor economici din turism și a altor factori interesați.

(6) Utilizarea ciclotraseelor este liberă și nu poate fi supusă plății de tarife sau taxelor de acces sau tranzit.

(7) Prevederile alin. (6) nu exonerează persoanele care circulă pe ciclotrasee de obligațiile de plată a unor tarife sau taxe instituite în baza legislației specifice privind regimul ariilor naturale protejate sau a altor norme legale ce instituie restricții și reglementări speciale privind regimul unor zone, în măsura în care respectivele tarife sau taxe sunt aplicabile persoanelor indiferent de calea de comunicație și mijlocul de deplasare utilizat.

(8) Parcurgerea ciclotraseelor implică respectarea normelor legale aplicabile tipului de cale de comunicație sau de zonă străbătută, cum este legislația rutieră în cazul ciclotraseelor sau porțiunilor de ciclotraseu care se desfășoară pe drumuri publice, respectiv legislația privind regimul ariilor naturale protejate când ciclotraseul străbate zone cu asemenea regim.

Art. 11.-(1) Ciclotraseele sunt marcate în teren prin amplasarea de-a lungul căilor de comunicație pe care trece ciclotraseul, la anumite intervale și la ramificații și intersecții, a unei succesiuni de elemente grafice numite "marcaje cicloturistice".

(2) Marcajele cicloturistice, în funcție de complexitate și condițiile tehnice, se aplică prin vopsire directă pe substrat sau prin intermediul unor indicatoare și panouri de marcaj cicloturistic.

(3) Marcajele cicloturistice au design standardizat specific și sunt compuse din elemente grafice de bază, numite "semne de marcaj cicloturistic", la care se pot adăuga suplimentar alte elemente de text și grafică, formând cinci tipuri de combinații de complexitate crescândă, numite ordine de marcaje cicloturistice.

(4) Semnele de marcaj cicloturistic sunt pictograma "cicloturism" în varianta "rutieră" și "de MTB", ca semne comune, și simbolul "C" ca semn de individualizare. Elementele suplimentare ce pot figura pe marcajele cicloturistice sunt: indicativ traseu, siglă traseu, coordonatele GPS ale locației, destinație (principală, proximală, altele) cu distanța până la aceasta, denumirea traseului, siglă finanțator, schița zonei, alte elemente.

(5) Marcajele cicloturistice au ca și culori de bază verde închis pe fond alb.

(6) Pentru diferențierea vizuală facilă a ciclotraseelor, simbolul "C" din cadrul marcajelor se colorează diferit, în roșu pentru ciclotrasee naționale, galben sau

albastru pentru ciclotrasee regionale și bicolor (combinații de roșu, galben sau albastru) pentru ciclotrasee locale.

(7) Pentru identificare vizuală facilă a gradului de dificultate a ciclotraseelor, indicativul acestora se înscrie pe indicatoare și panouri în codul de culoare corespunzător gradului: albastru pentru lejer, roșu pentru mediu, negru pentru dificil, bicolor galben- negru în caroiaj pentru expert.

(8) Distanțele pe indicatoarele cicloturistice se indică până la o destinație principală și una proximală. Indicația se afișează în kilometri, rotunjit la kilometru la distanțele peste 10 km și cu o zecimală la distanțele sub 10 km.

(9) Din punct de vedere al materialelor și tehnologiilor folosite, semnele de marcaj vopsite se realizează și se întrețin conform normelor pentru marcajele de turism pedestru, iar indicatoarele și panourile se realizează și se întrețin conform standardelor și normelor pentru indicatoarele rutiere, cu excepția cazurilor în care instrucțiunile de aplicare a prezentei hotărâri dispun altfel.

(10) Alături de marcajele cicloturistice, când prin alte sisteme de semnalizare nu se furnizează datele și nu se instituie normele necesare, se pot instala și indicatoare specifice circulației biciclistice, cu rol de informare și reglementare, în conformitate cu specificațiile din instrucțiunile de aplicare a prezentei hotărâri, fără ca prin asemenea indicatoare să se poată institui noi reguli de circulație sau modifica cele instituite prin legislația rutieră.

(11) Alte detalii tehnice privind marcajele cicloturistice, inclusiv designul, aplicarea / montarea acestora se stabilesc prin instrucțiunile de aplicare a prezentelor norme.

Art. 12.-(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) Executarea de lucrări de marcare și întreținere a marcajelor cicloturistice fără autorizație sau cu nerespectarea autorizației și a normelor specifice de proiectare și executare de lucrări de marcaje cicloturistice și a celorlalte reglementări legale în vigoare;

b) Înscrierea în evidențele ținute în domeniul turistic a traseelor cicloturistice neomologate și care nici nu sunt avizate și aprobate pentru a deveni ciclotrasee, precum și promovarea acestora ca ciclotrasee prin menționare ca atare în ghiduri turistice și hărți sau prin alte mijloace;

c) Emiterea de avize și aprobări pentru declararea unor trasee cicloturistice ca ciclotrasee sau pentru lucrări de marcare și alte amenajări ale acestora, ori modificarea itinerariului unor ciclotrasee, precum și pentru lucrări de întreținere a marcajelor și amenajărilor specifice la ciclotrasee, fără respectarea cerințelor legale privind caracteristicile căilor de comunicație utilizate ca ciclotrasee, modul de marcare a ciclotraseelor ori condițiile și procedurile de avizare și aprobare a documentațiilor și lucrărilor în domeniu;

d) Finanțarea de către autoritățile publice a lucrărilor de marcare sau de întreținere a marcajelor, pentru trasee cicloturistice ce nu au fost avizate și aprobate pentru a deveni ciclotrasee, ori a lucrărilor de întreținere a marcajelor și de

execuție și întreținere a amenajărilor specifice la ciclotrasee, fără avizul comisiei județene pentru respectivele lucrări;

e) Neorganizarea comisiilor județene de ciclotrasee;

f) Neasigurarea funcționării comisiilor județene de ciclotrasee, a evidenței la nivel județean a ciclotraseelor și a transmiterii regulate către autoritatea publică centrală pentru turism a informațiilor necesare evidenței centralizate la nivel național a ciclotraseelor;

g) Neefectuarea lucrărilor necesare de monitorizare, amenajare și întreținere a ciclotraseelor de către consiliul județean al județului în a cărui proprietate se află elementele de semnalizare ale ciclotraseului, sau de entitatea care și-a asumat contractual, față de consiliul județean în cauză, obligația de a monitoriza și asigura mentenanța semnalizării și amenajărilor o anumită perioadă, conform prevederilor art.10 alin.(4);

h) Împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a accesului și circulației cicloturiștilor pe ciclotrasee;

i) Împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a activităților de marcare a traseelor cicloturistice avizate și aprobate, de întreținere și monitorizare a stării marcajelor și a altor amenajări pe ciclotrasee.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează astfel:

a) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, faptele prevăzute la lit. b), c), d), e);

b) cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, faptele prevăzute la lit. f), g);

c) cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la lit. a), h), i);

(3) Amenzile se aplică și persoanelor juridice.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1) și aplicarea sancțiunilor se fac:

a) de către personalul anume împuternicit al autorității publice centrale în domeniul turismului, pentru contravențiile prevăzute la lit. b), c), d), e), f), g);

b) de către primari și președinții consiliilor județene și de către personalul anume împuternicit de către aceștia pentru contravențiile prevăzute la lit. a), i);

c) de către ofițerii și agenții Poliției Române și ai Poliției de Frontieră Române, ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, precum și de către polițiștii locali, pentru contravențiile prevăzute la lit. h).

(5) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare. Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore de la data înmânării ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la alin. (2).

(6) Deteriorarea, ridicarea sau mutarea, fără drept, a semnelor sau indicatoarelor de orientare cicloturistică, se sancționează conform prevederilor pct. 16 al art. 2 din Legea nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13.-(1) Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri, la propunerea Autorității Naționale pentru Turism, va emite instrucțiuni de aplicare a prezentei hotărâri, incluzând și itinerarul de principiu al ciclotraseelor de rang național, instrucțiunile urmând a fi aprobate prin ordin al ministrului economiei, comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) În termen de 120 de zile de la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, se va constitui registrul național al ciclotraseelor la nivelul autorității publice centrale în domeniul turismului și registrele județene ale ciclotraseelor la nivelul consiliilor județene.

(4) Prezenta hotărâre nu aduce atingere reglementărilor privind circulația pe drumurile publice iar elementele de semnalizare a ciclotraseelor, prevăzute la art.11, vor fi concepute și utilizate astfel încât nici prin dimensiuni, culori sau mod de amplasare, nici prin alte aspecte, să nu se poată crea risc de confuzie cu indicatoarele și marcajele reglementate de legislația rutieră.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ