



ROMÂNIA
Avocatul Poporului
Ombudsman



Str. Eugeniu Carada, nr. 3, Sector 3, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro

Avocatul Poporului propune posibilitatea plății rovinietei pentru o zi și în cazul autoturismelor – Recomandare făcută în Raportul de activitate al instituției pe anul 2016

Avocatul Poporului propune **includerea rovinietei pentru o zi și în cazul autoturismelor**, iar Recomandarea a fost făcută în Raportul anual al instituției pe anul 2016, ce va fi înaintat Parlamentului. Demersul Avocatului Poporului are loc ca urmare a unei petiții adresate, în 14 noiembrie 2016, de un cetățean, în care își exprima, între altele, nemulțumirea față de prevederea din art. 1 alin. (7¹) din **Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**, care exclude autoturismele (alături de vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone) de la plata rovinietei pentru o zi.

Opțiunea de plată a rovinietei pentru o zi a existat în forma inițială a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, apoi exclusă prin Ordonanța Guvernului nr. 51/2004, reintrodusă prin art. 1, punctul 1. din Legea nr. 415/2004, respectiv eliminată prin art. 1, punctul 2 din Legea nr. 101/2007. Prin Ordonanța de urgență a Guvernului 157/2007 (art. I, punctul 10 și 11) a fost adăugată posibilitatea de plată a **rovinietei pentru o zi, cu excepția autoturismelor și a vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone**, formă în vigoare și la ora actuală. Este important de menționat faptul că motivarea eliminării acestei opțiuni nu se regăsește în expunerea de motive a legii, nici în nota de fundamentare a ordonanței de urgență. În context, Avocatul Poporului apreciază că plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale trebuie să reflecte durata efectivă a folosinței, în funcție de opțiunea utilizatorului, fără a fi impusă o perioadă minimă de 7 zile. Ca urmare, **este utilă reintroducerea rovinietei pentru o zi și în cazul autoturismelor**, având în vedere că statul are dreptul de a colecta veniturile publice, dar și obligația de a proteja drepturile cetățenilor, inclusiv cele patrimoniale, astfel încât să se realizeze un just echilibru.

Avocatul Poporului nu reține însă critica de discriminare adusă de petent art. 1 alin. (7¹) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, deoarece proprietarii autovehiculelor de marfă și ai autoturismelor nu se află în aceeași situație juridică, iar potrivit jurisprudenței Curții Constituționale, principiul egalității în drepturi presupune instituirea unui tratament egal pentru situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite. De aceea el nu exclude, ci, dimpotrivă, presupune **soluții diferite pentru situații diferite (Decizia Plenului Curții Constituționale nr. 1/1994).**

Matei Vîrtosu
Purtător de cuvânt,
AVOCATUL POPORULUI

31 ianuarie 2017