



Cauta pe site:

[Prima pagină](#) » [PMB](#) » [Comunicate de presă](#) » [Comunicat de presă](#)


## Comunicat



### Serviciul pentru Relația cu Mass-Media

B-dul Regina Elisabeta nr.47, setor 5,  
telefon: 021/305.55.03  
fax: 021/305.55.04

e-mail : [presa](mailto:presa@pmb.ro)

NOU!



Abonează-te la rss-feed!

## Primarul General, Gabriela Firea: " Solicit Guvernului Romaniei transferul Centurii Capitalei in administrarea Primariei Municipiului Bucuresti. Suntem pregatiti pentru acest proces"

« [Comunicatul Anterior](#)  
08-05-2017

[« Înapoi la lista Comunicate](#)

### COMUNICAT DE PRESA

## Primarul General, Gabriela Firea: " Solicit Guvernului Romaniei transferul Centurii Capitalei in administrarea Primariei Municipiului Bucuresti. Suntem pregatiti pentru acest proces"

Primarul General, Gabriela Firea, a participat astazi, 9 mai 2017, la Forumul "Fonduri Europene. 2017 – un nou început", care a avut loc la Camera de Comerț și Industrie a României.

In cadrul dezbaterii, Primarul General a solicitat public Guvernului transmiterea Centurii Capitalei din administrarea Ministerului Transporturilor in administrarea Primariei Capitalei: **" Vin cu o solicitare cordiala, colegiala, catre Guvernul Romaniei, de a intelege necesitatea ca Centura Capitalei trebuie sa fie administrata de Primaria Capitalei, asa cum se intampla in cazul tuturor drumurilor importante din jurul marilor capitale europene. In acest sens, am transmis o solicitare oficiala catre Guvern, pentru a analiza cu celeritate acest transfer si am cunoscuta ca se analizeaza acest lucru. Municipality este prima interesata pentru finalizarea acestui obiectiv strategic, atat pentru Capitala Romaniei, cat si pentru zona metropolitana – judetul Ilfov. Primaria Capitalei nu doreste sa administreze Centura Capitalei doar pentru a se mandri cu acest lucru, ci s-a organizat, si-a facut toate calculele si a dezvoltat o strategie pentru a finaliza acest obiectiv, a carui dezvoltare inseamna asigurarea unui nivel de trai mai ridicat pentru cetateni, cresterea calitatii vietii, dar si mai putine accidente si un nivel mai scazut al poluarii."**

Un raspuns preliminar si neoficial din partea Guvernului a fost ca, in urma acestui transfer, s-ar putea pierde fondurile europene, inasa Primarul General a precizat ca aceste fonduri sunt alocate pentru obiectul de investitii, nu pentru institutie.

In ceea ce priveste resursele umane prin care Municipality poate atrage fonduri europene, Gabriela Firea a anuntat ca: **"Primaria Capitalei are, in premiera, un departament care se ocupa de atragerea de fonduri europene si de monitorizarea acestora. Suntem pregatiti pentru procesul de transferare a Centurii Capitalei de la Ministerul Transporturilor la Primaria Generala, de la Guvern catre Municipality, astfel incat solicit sprijinul doamnei Comisar european Corina Cretu si al doamnei ministru al Fondurilor Europene, Rovana Plumb, pentru**

**finalizarea acestui demers. Dacă nu primim în administrare Centura Capitalei, inclusiv Planul de Mobilitate Urbana Durabila va avea de suferit și va trebui regândit, ceea ce nu este de dorit, deoarece specialiști în mobilitate, în atragerea de fonduri europene și reprezentanți ai unor instituții de prestigiu au muncit ani de zile la acest document strategic, important pentru dezvoltarea regiunii București- Ilfov.”**

Prezenta la dezbateri, Comisarul European pentru Politică Regională, Corina Cretu, a salutat intenția Primarului General: **"Apreciez faptul că Primarul General deschide sau deblochează foarte multe fronturi de proiecte, ceea ce este foarte bine, pentru că, din cauza situației specifice din Capitala, aceste proiecte au fost blocate foarte mult timp și este important, pentru un oraș care este capitala europeană cea mai mare din sud-estul Europei, să se modernizeze și să se transforme. Centura Capitalei reprezintă o prioritate absolută, mai ales că face parte din Coridorul Pan European. Mi se pare un proiect foarte ambițios, mai ales că Bucureștiul are foarte multe proiecte restante din administrațiile anterioare. Ramane ca Guvernul României să decida cine se va ocupa de administrarea Centurii Capitalei. În orice caz, Banca Europeană de Investiții va ajuta în ceea ce privește studiul de fezabilitate pentru acest proiect. Pentru noi, Comisia Europeană, cel mai important este rezultatul, și de aceea o încurajez pe doamna primar să se angajeze într-o dezbateri onestă cu Guvernul pentru a avea rezultate. Aici nu este vorba de orgoliu. Suntem alături de dumneavoastră și vă încurajăm."**

În cadrul dezbaterii, Primarul General a menționat faptul că, în 27 ani, din cei 82 km de centură, doar 20 km au fost realizați, în sensul lărgirii la două benzi pe cele două sensuri, și există pericolul de a rămâne cu același bilanț negativ, atata vreme cât nu se înțelege faptul că Primăria Municipiului București are datoria față de cetățeni, atât cei din Capitala, cât și cei din județul Ilfov și întreaga Românie, dar și față de turiștii care ne vizitează, precum și diplomații care ajung în capitala țării, de a dezvolta centura orașului.

În ceea ce privește Planul de Mobilitate Urbana Durabila, Primarul Capitalei a prezentat cele zece priorități strategice de aplicare a acestui document programatic:

1. Conectarea Bucureștiului prin aeroport și prin structura sa de căi ferate și drumuri la rețeaua europeană TEN-T și la localitățile din zona Dunării
2. Dezvoltarea Aeroportului Internațional Henri Coandă ca principală poartă aeriană internațională din SE Europei, cu potențial de dublare a capacității de funcționare, de pasageri și marfă
3. Finalizarea șoselei de centură a Bucureștiului pentru a facilita accesul către Județul Ilfov, cea de a doua cea mai dezvoltată zonă.
4. Extinderea sistemului public de transport către zona metropolitană prin lărgirea rețelelor de metrou, autobuz, tramvai și troleibuz și realizarea unei rețele corespunzătoare de piste de biciclete și alei pietonale
5. Îmbunătățirea conexiunii dintre ariile funcționale ale Capitalei, pentru dezvoltarea zonelor rămase în urmă permițând locuitorilor din zonele mai puțin dezvoltate acces la locuri de muncă, educație, servicii de sănătate, cultură.
6. Reducerea poluării aerului prin încurajarea investițiilor în transport electric și descurajarea creșterii numărului de autoturisme prin aplicarea unei politici de parcare integrată
7. Reducerea numărului de accidente prin creșterea siguranței și securității în circulație

8. Sprijinirea persoanelor cu posibilități reduse de mobilitate, prin aplicarea politicilor europene specifice.
9. Dezvoltarea intermobilității și a transportului de marfă eficient
10. Adoptarea unor modificări legislative pentru buna organizare a traficului și a parcării și realizarea unei reforme instituționale de coordonare a implementării planului de mobilitate și a transportului integrat.

Alături de Primarul General, la dezbateri au participat Comisarul European pentru Politică Regională, Corina Cretu, Ministrul delegat pentru Fonduri Europene, Rovana Plumb, Președintele Camerei de Comerț și Industrie a României, Mihai Daraban, dar și alți reprezentanți ai Guvernului României, cu responsabilități în domeniul economic.

**2017-05-09**

[« Înapoi la lista comunicate](#)