

## A inceput implementarea proiectului benzilor unice pe marile artere ale Capitalei

Primaria Municipiului Bucuresti, prin directiile de specialitate, a inceput implementarea proiectului privind crearea de noi benzi unice destinate transportului in comun. In acest sens, specialistii din cadrul Municipalitatii si reprezentantii RATB au stabilit noile artere care vor avea benzi unice pentru transportul public.

Astfel, au inceput lucrările de realizare a benzilor unice (marcaje si montare stalpisori de delimitare) pe soseaua Bucuresti-Ploiești, în sensul spre centru. Primarul General, Gabriela Firea, a solicitat în mod expres reprezentanților Administrației Străzilor ca lucrările de marcarea a benzilor unice să se realizeze de acum înainte **numai pe timp de noapte**, pentru a nu afecta traficul rutier.

Referitor la strategia de implementare, Primarul General, Gabriela Firea a declarat: "Proiectul de realizare a benzilor unice este una din prioritatile actualei administrații. Prin crearea de benzi unice pentru mijloacele de transport în comun ale RATB și taxi scade timpul de așteptare în stații, se reduc costurile de exploatare, iar nivelul de poluare se reduce semnificativ. De asemenea, proiectul de realizare de benzi unice va fi coordonat și cu alte măsuri de îmbunătățire a transportului public în București, cum ar fi înnoirea parcului auto al RATB, semaforizarea inteligentă în intersecțiile din Capitală, astfel încât să reușim fluidizarea traficului cât mai rapid. În prezent, există puține artere cu benzi unice în București, iar unele din acestea sunt impracticabile din cauza mașinilor parcate ilegal. Din acest motiv este necesară o coordonare clara cu Polizia Rutiera, pentru reglementarea acestor situații. Astfel, dacă va exista coordonare interinstituitională, traficul din București se va degaja semnificativ".

Edilul Sef a mai explicitat totodată că "acest proiect al benzilor unice pentru transportul public de persoane în București are la baza mai multe studii de trafic, realizate de specialiști atât din țara cat și din străinătate, studii care demonstrează că mai multe artere din București se pot adapta acestui sistem, fără să afecteze în mod negativ traficul. Acest sistem de benzi unice este implementat cu succes în toate mariile capitale europene".

Lucrările de înființare a benzilor unice vor continua pe următoarele artere:

- sos. Kiseleff pana la Arcul de Triumf (pe ambele sensuri)
- bd. Constantin Prezan (pe ambele sensuri)

- Calea Dorobanti – intre Piata Dorobanti si bd. Dacia (pe ambele sensuri)
- Calea Dorobanti (sensul spre centru) intre bd. Dacia si Piata Lahovari
- Str. George Enescu – intre Piata Lahovari si bd. Magheru
- Bd. Magheru (sens spre periferie) intre C.A. Rosetti si Piata Romana
- Bd. Magheru (sens spre centru) intre Piata Romana si str. George Enescu

Reamintim ca in acest moment, in Capitala, exista benzi de circulatie destinate transportului public pe urmatoarele artere:

- B-dul Mihail Kogalniceanu – b-dul Regina Elisabeta,
- Splaiul Independentei, portiunile dintre sos. Cotroceni si bd.Eroilor si din dreptul Centrului Istoric,
- B-dul Unirii, intre Piata Unirii si Piata Alba Iulia,
- Calea Dorobanti, intre b-dul Dacia si Sos. Stefan cel Mare,
- B-dul Dacia, intre calea Dorobanti si Str. Icoanei,
- Calea Grivitei, intre Piata Mures si str. Caraiman, pe sensul Gara de Nord,
- B-dul Maresal Constantin Prezan, intre Piata Arcul de Triumf si piata Charles de Gaulle.

**2017-05-19**

[« Înapoi la lista comunicate](#)