

**Normă**  
**privind metodologia de calcul al tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto**  
**pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie**

**-Proiect-**

în temeiul prevederilor art.43 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie,

în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. b) și ale art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

În urma deliberărilor Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din cadrul ședinței din data de \_\_\_\_\_,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite prezenta normă.

**Art. 1 – Prevederi generale**

(1) Prezenta normă reglementează metodologia pentru calcularea tarifelor de referință aferente asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare RCA.

(2) Pentru punerea în aplicare a prezentei norme, asigurătorii autorizați să practice RCA transmit A.S.F. datele solicitate de aceasta.

**Art. 2 – Principii generale**

(1) Pentru determinarea unui tarif de primă pentru asigurarea unui eveniment incert se efectuează estimări ale probabilităților asociate cu apariția și/sau severitatea unui eveniment, estimări care se bazează pe istoricul evenimentelor întâmplate și pe proiecțiile tendințelor.

(2) Pentru determinarea tarifelor de referință utilizează următoarele categorii de vehicule:

a) autoturisme, autoturisme de teren și autovehicule mixte cu masa maximă autorizată mai mică de 3,5 tone și maximum 9 locuri;

b) autovehicule pentru transport persoane cu mai mult de 9 locuri;

c) motociclete, mopede, motocicluri și ATV-uri cu sau fără ataș;

d) tractoare rutiere;

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri;

f) remorci și semiremorci;

g) alte vehicule, precum vehicule cu regim special, utilaje, vehicule electrice etc.

(3) Structura tarifului de referință este construită prin segmentarea pe riscuri similare, luându-se în considerare următoarele criterii de risc:

a) tipul asiguratului, respectiv persoană fizică sau persoană juridică;

b) caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv capacitatea cilindrică sau puterea, masa maximă autorizată, numărul de locuri;

c) alți factori considerați relevanți astfel încât să se respecte principiile de omogenitate, credibilitate și semnificație statistică.

(4) Tarifele de referință sunt pe perioade de un an, pentru limitele de despăgubire prevăzute de legislația în vigoare, astfel încât să se asigure îndeplinirea obligațiilor care decurg din încheierea contractelor RCA.

### **Art. 3 – Etapele determinării tarifelor de referință**

Pentru determinarea tarifelor de referință RCA, sunt parcurse următoarele etape:

- a) colectarea datelor de la asigurații și verificarea acestora;
- b) analiza primară individuală pentru fiecare asigurațor;
- c) agregarea datelor furnizate de către asigurații RCA;
- d) analiza primară la nivel de piață;
- e) construirea modelului de risc;
- f) estimarea primei de risc;
- g) calculul semestrial al tarifelor de referință de către o societate cu expertiză recunoscută în domeniu, contractată de către A.S.F., conform formulei definite la art. 2 pct. 24 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare Legea nr. 132/2017;
- h) analiza de impact.

### **Art. 4 – Determinarea primei de risc de referință**

(1) Pentru determinarea primei de risc de referință se calculează separat:

- a) frecvența daunelor istorică, reprezentând raportul dintre numărul daunelor și expunerea la risc, respectiv durata de asigurare a poliței, exprimată în ani, cumulată pentru portofoliul de polițe care au cel puțin o zi de acoperire de risc în perioada de referință;
- b) dauna medie istorică, reprezentând costul daunelor raportat la numărul daunelor, unde costul daunelor include daunele plătite în perioada de referință cumulate cu rezervele de daune avizate pentru toate daunele întâmplare și avizate în perioada de referință, dar încă neplătite la sfârșitul perioadei de referință;
- c) impactul tendințelor în dauna medie istorică și frecvența istorică a daunelor, pentru a determina frecvența așteptată și dauna medie așteptată pentru perioada de acoperire a tarifului de primă;
- d) impactul daunelor întâmplare și neavizate sau insuficient avizate;
- e) încărcarea de siguranță.

(2) Pentru determinarea primei de risc de referință se utilizează date agregate la nivelul pieței RCA privind expunerea la risc și daunele întâmplare în perioada de referință și avizate până la sfârșitul acesteia, fie că sunt daune plătite, fie că sunt în rezerva de daune avizate constituită la sfârșitul perioadei de referință, pe categorii de vehicule și criterii de risc, astfel cum sunt definite la art. 2 alin. (2) și (3), pentru a determina frecvența daunelor istorică, dauna medie istorică și impactul daunelor întâmplare și neavizate, precum și pentru stabilirea tendințelor.

(3) Perioada de referință pentru datele istorice utilizate în determinarea primei de risc de referință va cuprinde istoricul aferent ultimilor 5 ani de eveniment anteriori celui în care se efectuează calculul.

(4) Tariful de referință se calculează utilizând formula definită la art. 2 pct. 24 din Legea nr. 132/2017 și se publică de către A.S.F..

### **Art. 5 – Determinarea tarifului de referință**

Pentru determinarea tarifului de referință se iau în considerare următoarele:

- a) date privind structura portofoliului istoric pe clase de bonus/malus, pentru a cuantifica ajustarea tarifului rezultat la categoria de tarif pentru clasa de bonus/malus B0, astfel cum aceasta este definită conform prevederilor legale în vigoare;
- b) cheltuieli de administrare și de achiziție determinate ca procent din prima brută;
- c) profit.

**Art. 6 - Intrarea în vigoare**

Prezenta normă se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

**Art. 7. – Abrogare**

La data intrării în vigoare a prezentei norme, Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 15/2017 privind metodologia de calcul de către Autoritatea de Supraveghere Financiară al tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 17 mai 2017, se abrogă.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,

Leonardo Badea

București, \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_