



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN nr.2022

privind aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Având în vedere prevederile art. 21 alin. (1), ale art. 40¹, ale art. 41 alin. (21) și (22) și ale art. 41¹ alin. (1), din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În baza art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul:

ORDIN:

Art. 1. – Se aprobă derogările de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pentru vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sau în România, în următoarele condiții:

1. Vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul tractor înmatriculat în România sau în Republica Moldova, indiferent de țara de înmatriculare a semiremorcii tractate de acestea;
2. Vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare, dacă masa totală a vehiculului este mai mică sau cel mult egală cu 47,0 tone și înălțimea mai mică sau cel mult egală cu 4,50 m;
3. Vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare, dacă masa totală a vehiculului este mai mică sau cel mult egală cu 50,0 tone și înălțimea mai mică sau cel mult egală cu 4,50 m;

4. Masele pe axe ale vehiculelor prevăzute la punctele 2 și 3 nu depășesc masele maxime pe axe care pot fi autorizate în circulație, așa cum sunt ele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. Traseul autorizat va avea ca puncte de origine/destinație Constanța port - Albița PTF, autorizațiile speciale de transport putând fi emise pentru ambele sensuri ale traseului.

Art. 2. – Derogările de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018, cu modificările și completările ulterioare, aprobate potrivit art. 1, se aplică până la data încetării conflictului din Ucraina, dar nu mai mult de 90 de zile de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

**SECRETAR DE STAT
IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT
ADRIAN - DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
LAURA ELENA ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
ADRIANA KALAPIS**

**DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU**