



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE  
DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE**

Nr.....

**REFERAT DE APROBARE**

**a ordinului viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.**

În contextul conflictului din Ucraina, Republica Moldova întâmpină dificultăți în ceea ce privește aprovizionarea cu mărfuri pe cale maritimă, generate de imposibilitatea primirii containerelor cu marfă în portul Odessa. Containerele sunt redirecționate în portul Constanța.

Luând în considerare numărul foarte mare al containerelor redirecționate în portul Constanța, autoritățile din Republica Moldova, prin adresa 11-1009/26.02.2022, transmisă prin Direcția Transport Rutier din cadrul ministerului de resort (cu adresa nr. 8006/28.02.2022, înregistrată la Registratura C.N.A.I.R. – S.A. cu nr. 92/15109/28.02.2022) au solicitat sprijin autorităților române, în vederea facilitării transportului pe cale rutieră a containerelor cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare, prin vehiculele înmatriculate în Republica Moldova.

Drept urmare, a fost promulgat și au intrat în vigoare prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 228/2022 privind aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 208 din data de 02.03.2022. Ordinul a prevăzut aplicarea derogărilor menționate până la data încetării conflictului din Ucraina, dar nu mai mult de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României. Partea I. Astfel, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 228/2022, cu modificările și completările ulterioare, și-a încetat aplicabilitatea la data de 30.04.2022.

Având în vedere prelungirea conflictului din Ucraina, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova, a solicitat prin actul cu nr. 11-2276/04.05.2022, prelungirea facilităților acordate prin ordinul mai sus menționat.

**Având în vedere dispozițiile art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul de Administrație are în competență “aprobarea tarifelor pentru prestațiile specifice, altele decât tariful de utilizare a rețelei de drumuri”. În acest sens, prin Hotărârea nr. 10 din data de 16.05.2022, Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. – S.A., și-a exprimat acordul prealabil necesar în vederea demarării demersurilor pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife**

**aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pentru vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sau în România, până la data încetării conflictului din Ucraina, dar nu mai mult de 90 de zile de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, în următoarele condiții:**

- 1) vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul tractor înmatriculat în România sau în Republica Moldova, indiferent de țara de înmatriculare a semiremorcii tractate de acestea;
- 2) vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare, dacă masa totală a vehiculului este mai mică sau cel mult egală cu 47,0 tone și înălțimea mai mică sau cel mult egală cu 4,50 m;
- 3) vehiculele sunt compuse dintr-un autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare, dacă masa totală a vehiculului este mai mică sau cel mult egală cu 50,0 tone și înălțimea mai mică sau cel mult egală cu 4,50 m;
- 4) masele pe axe ale vehiculelor prevăzute la punctele 2 și 3 nu depășesc masele maxime pe axe care pot fi autorizate în circulație, așa cum sunt ele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 5) traseul autorizat va avea ca puncte de origine/destinație Constanța port - Albița PTF, autorizațiile speciale de transport putând fi emise pentru ambele sensuri ale traseului.

Având în vedere cele prezentate, am întocmit prezentul referat în vederea emiterii ordinului viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., pe care îl supunem spre aprobare.

**DIRECTOR**

**MIHAELA MOCANU**